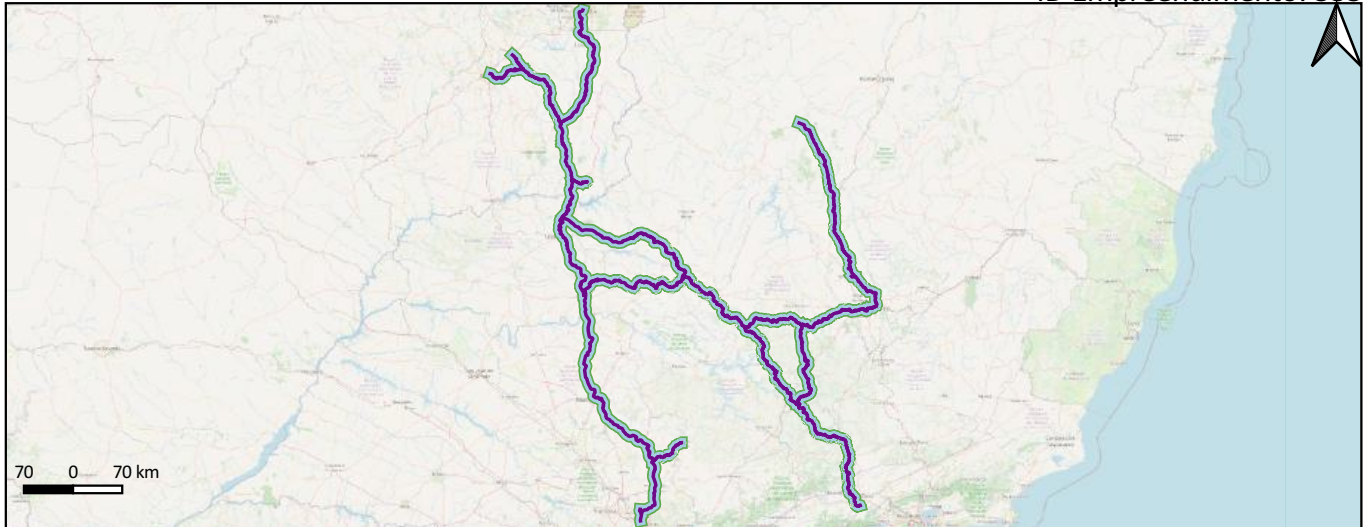


Malha Centro-Leste

ID Empreendimento: 333



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

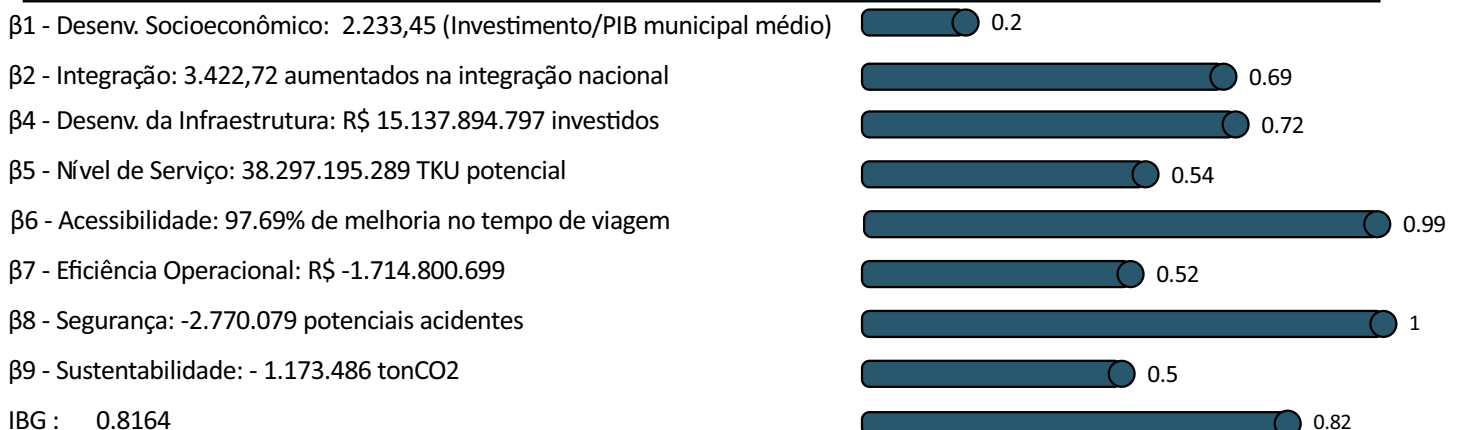
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

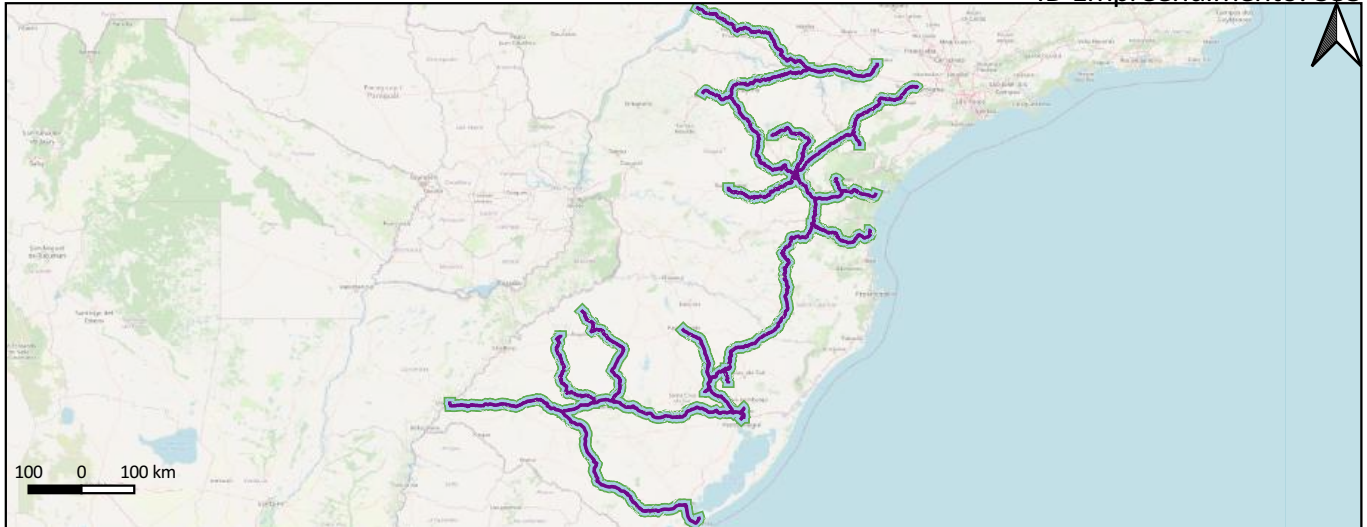
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.237,26	3.260	15.163.679.694	29.137.183.000	99 %	-342.335.056	2.133.527	812.342
PSR2	2.235,72	3.401	15.153.305.108	27.651.236.000	96 %	347.832.745	3.011.108	838.946
PSR3	2.223,09	3.744	15.067.658.478	71.609.704.000	97 %	7.540.647.167	3.499.222	2.349.136
PSR4	2.230,58	3.851	15.118.421.436	89.279.136.000	99 %	23.678.934.730	2.203.434	3.104.855

Indicadores específicos



Malha Sul

ID Empreendimento: 335



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2028

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

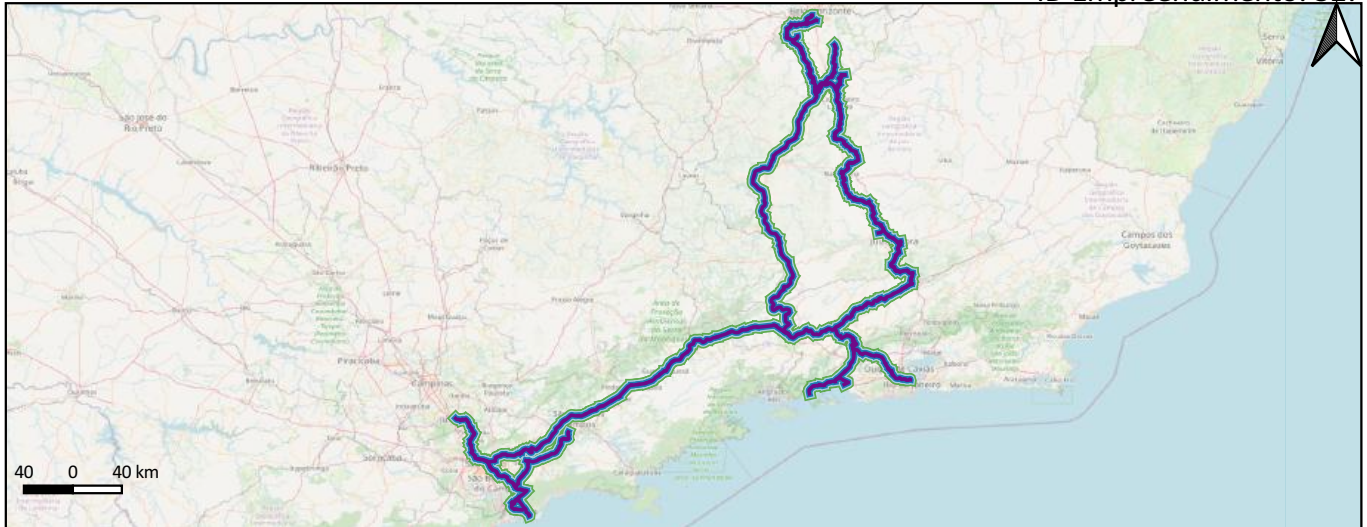
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	8.083,88	5.018	23.344.568.494	26.814.343.000	44 %	-613.610.235	465.810	949.388
PSR2	8.097,32	5.343	23.383.381.378	30.707.526.000	44 %	899.847.127	690.821	1.147.523
PSR3	8.083,24	6.733	23.342.698.264	57.959.870.000	-1.731 %	7.019.161.824	968.482	1.932.965
PSR4	8.083,46	7.085	23.343.335.994	53.808.760.000	-15 %	15.061.476.899	977.159	1.651.953

Indicadores específicos



Malha Sudeste (MRS Logística S.A.)

ID Empreendimento: 327



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

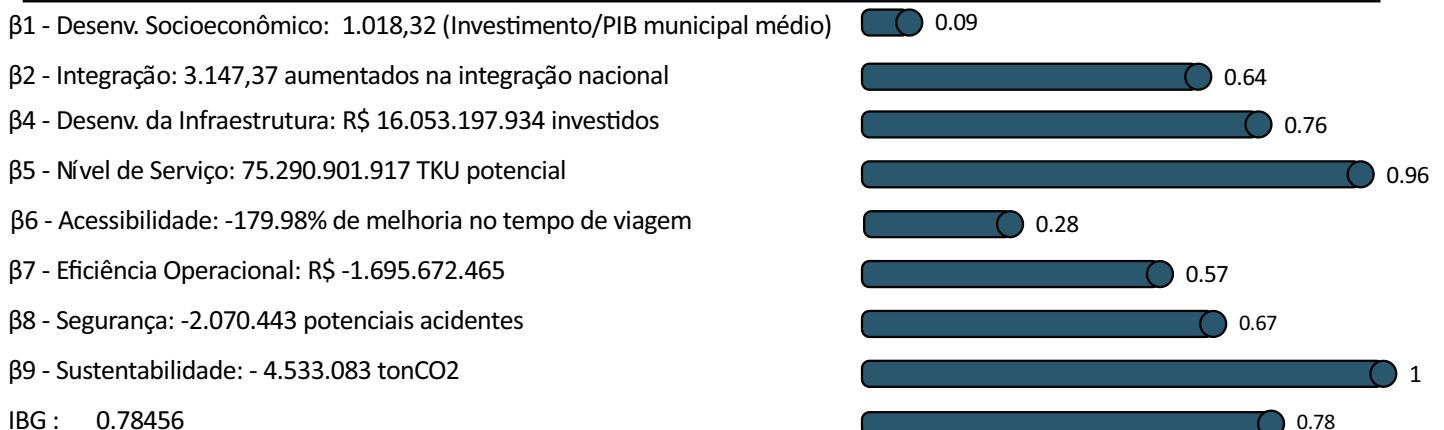
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —
Implantação —

Indicadores específicos

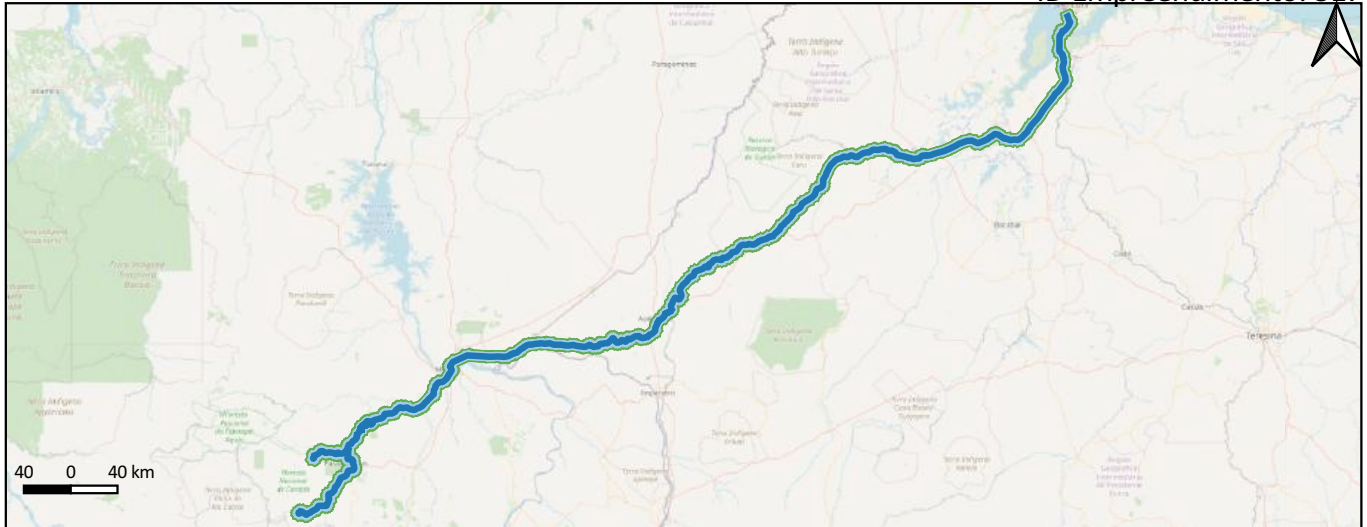
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.014,37	2.966	15.990.848.940	63.111.217.000	44 %	-479.544.597	392.272	4.073.565
PSR2	1.019,06	3.031	16.064.892.720	77.227.730.000	-184 %	1.170.043.720	3.011.108	4.651.735
PSR3	1.024,07	3.653	16.143.877.870	93.567.130.000	-566 %	6.368.789.702	3.499.222	5.148.921
PSR4	1.016,20	4.221	16.019.827.616	72.914.120.000	89 %	7.943.869.378	3.133.392	3.078.661

Indicadores específicos



Estrada de Ferro Carajás (Vale S.A.)

ID Empreendimento: 317


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

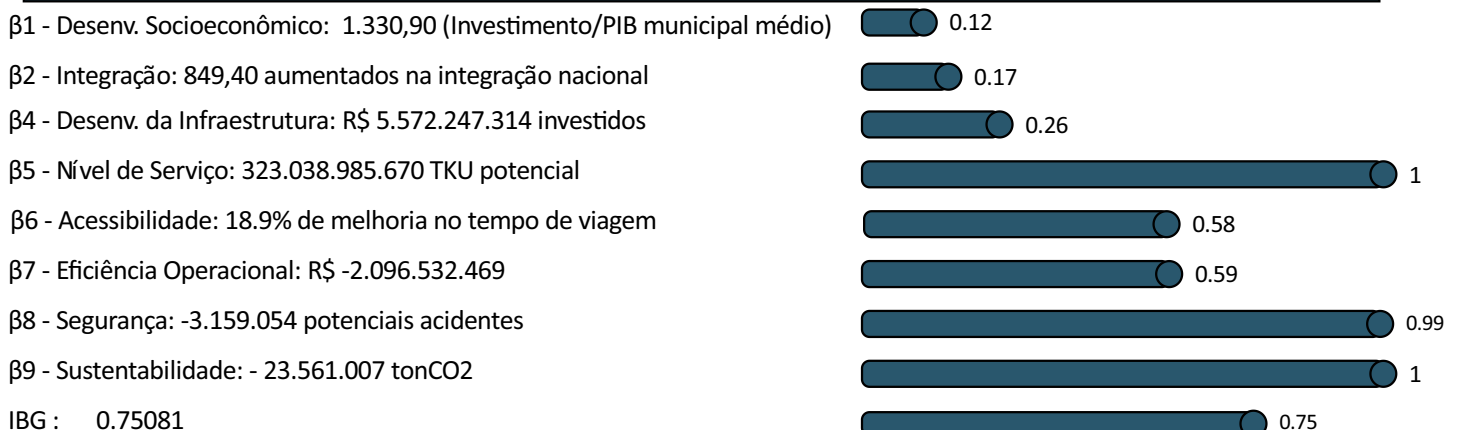
Legenda

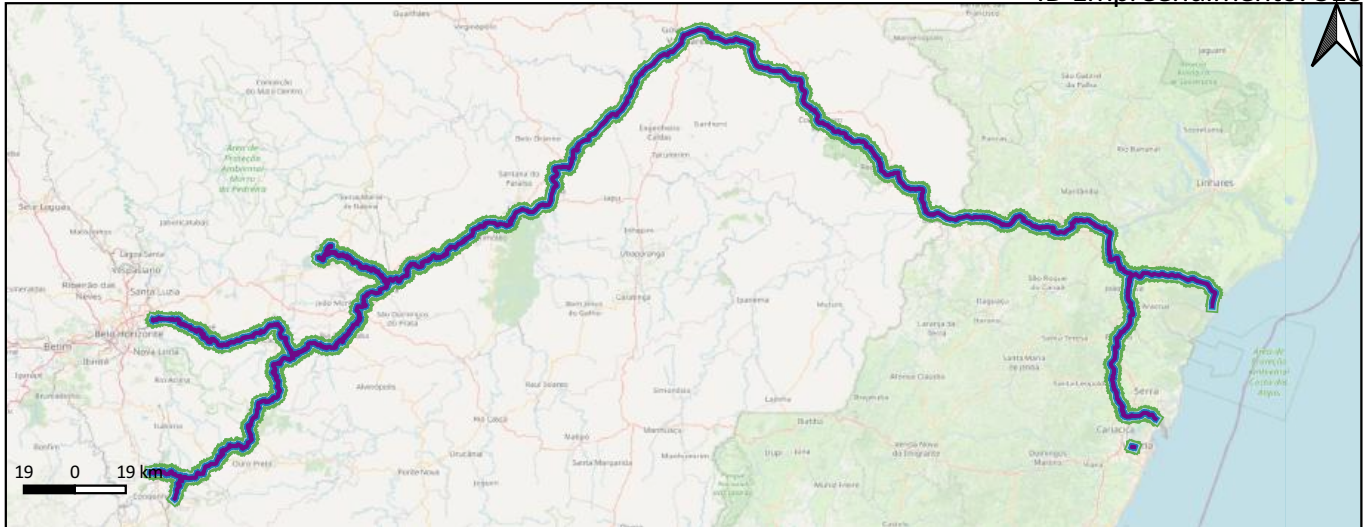
Serviços Lineares Manutenção ———

Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.332,91	768	5.580.647.462	325.663.950.000	18 %	-2.471.927.852	3.242.340	23.722.487
PSR2	1.331,33	822	5.574.043.512	324.290.350.000	18 %	2.906.014.349	3.167.967	23.634.354
PSR3	1.326,68	1.037	5.554.578.660	316.402.000.000	22 %	8.817.542.328	2.998.253	23.158.594
PSR4	1.307,86	1.253	5.475.795.472	288.201.240.000	47 %	11.131.464.598	2.981.047	21.266.152

Indicadores específicos


Estrada de Ferro Vitória a Minas (Vale S.A.)
ID Empreendimento: 318

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

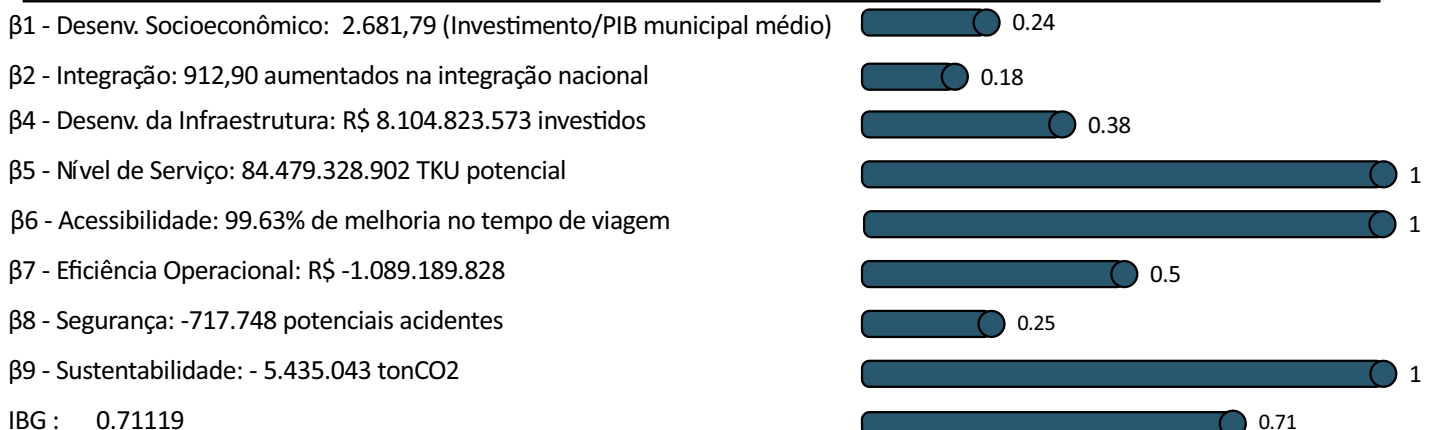
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —
 Implantação —

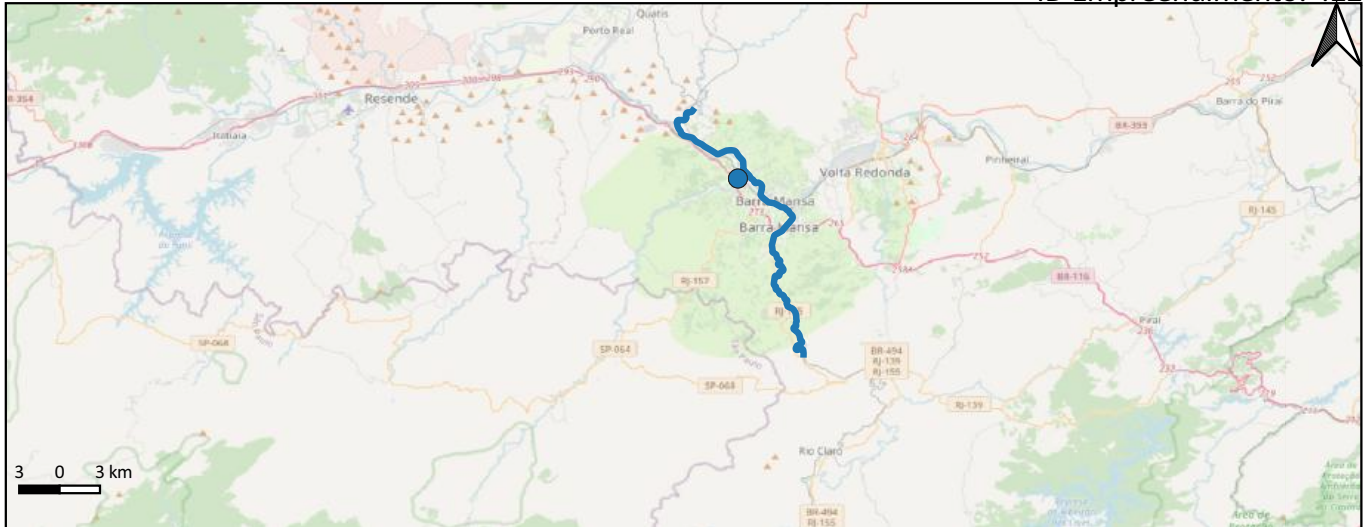
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.667,23	857	8.060.825.786	77.042.150.000	100 %	-267.156.643	325.970	5.133.972
PSR2	2.679,67	878	8.098.432.108	83.573.740.000	99 %	595.656.233	559.339	5.165.616
PSR3	2.710,79	1.067	8.192.490.222	99.015.480.000	99 %	4.271.123.462	1.662.475	6.399.832
PSR4	2.788,58	1.211	8.427.575.694	142.173.810.000	100 %	24.645.104.115	4.609.176	9.256.071

Indicadores específicos


Adequação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Construção do Pátio Ferroviário

ID Empreendimento: 422



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DIF

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —

Indicadores específicos

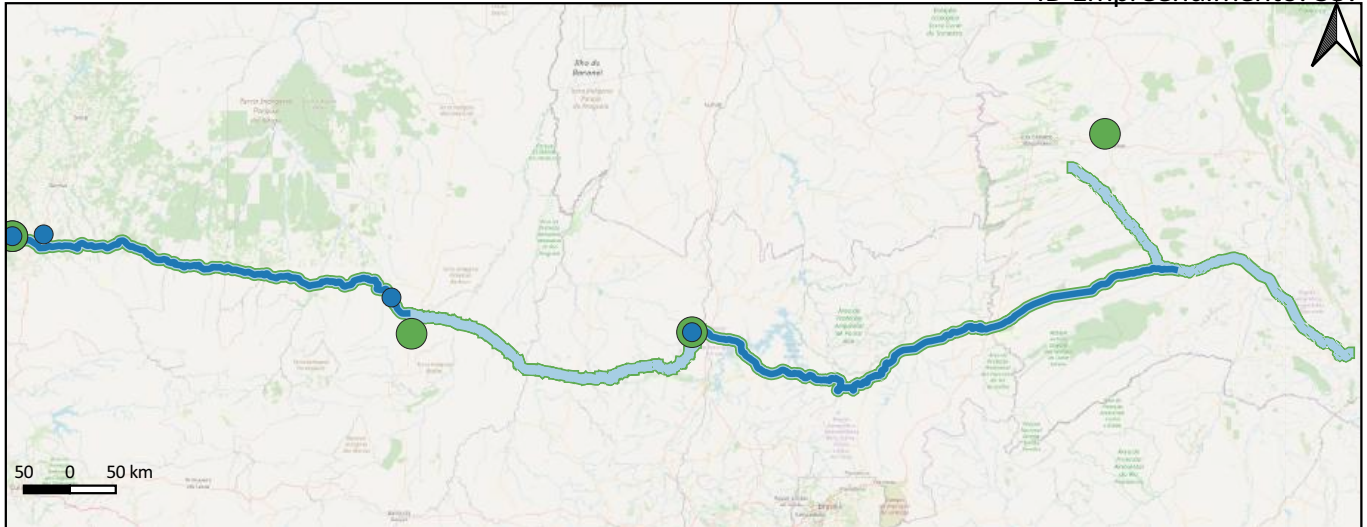
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	118	0	0	0 %	0	2.133.527	49.118
PSR2	0,00	118	0	0	0 %	0	3.011.108	54.646
PSR3	0,00	131	0	0	0 %	0	3.499.222	62.577
PSR4	0,00	131	0	0	0 %	0	2.313.944	37.872

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 120,95 aumentados na integração nacional	● 0
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	● 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	● 0
β8 - Segurança: -2.770.079 potenciais acidentes	● 1
β9 - Sustentabilidade: - 54.238 tonCO2	● 0.37
IBG : 0.68661	● 0.69

Corredor FICO-FIOL: (EF334/354) Caetité-Mara Rosa-Água Boa-Lucas do Rio Verde

ID Empreendimento: 337



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2056

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

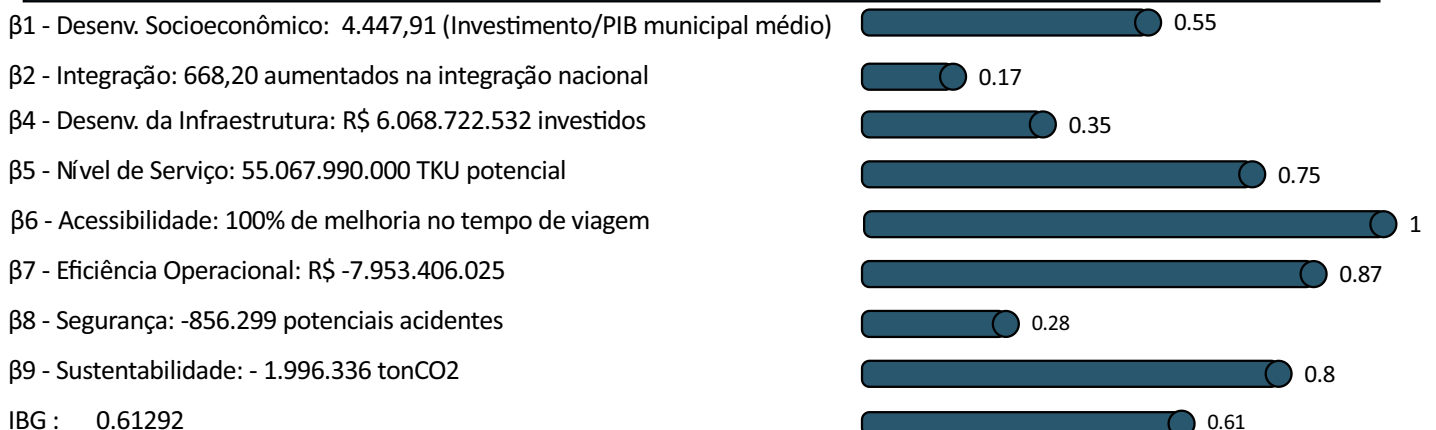
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

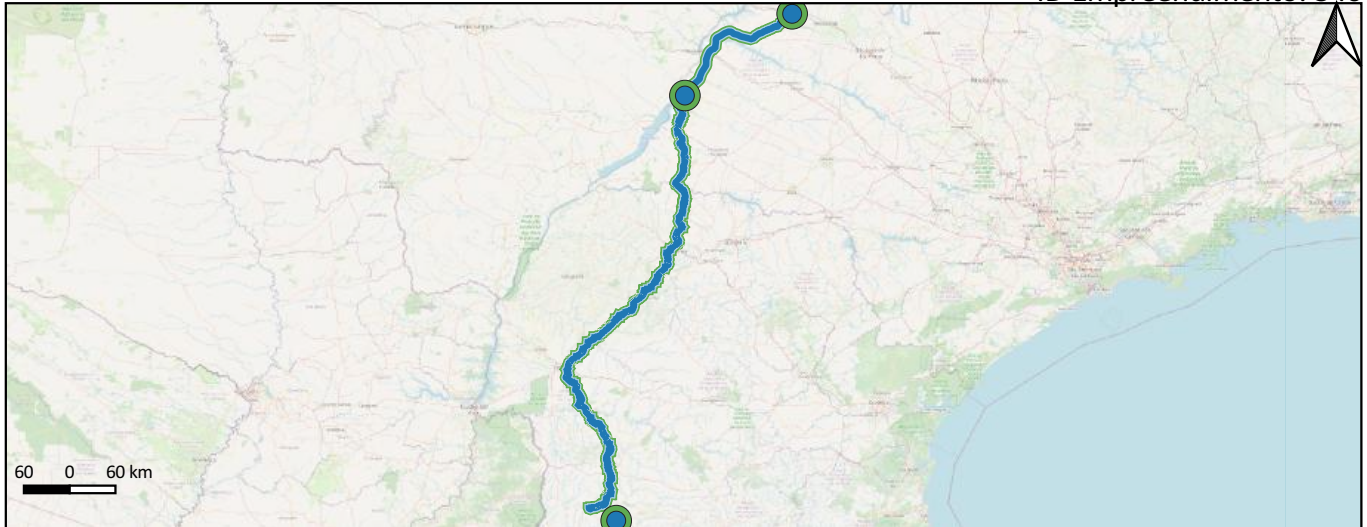
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.447,91	668	6.068.722.532	55.067.990.000	100 %	7.953.406.025	856.299	1.996.336
PSR4	4.500,59	767	6.140.598.470	59.031.900.000	100 %	20.003.172.509	1.449.443	1.888.149

Indicadores específicos



Ferrovía Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chapecó

ID Empreendimento: 340



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

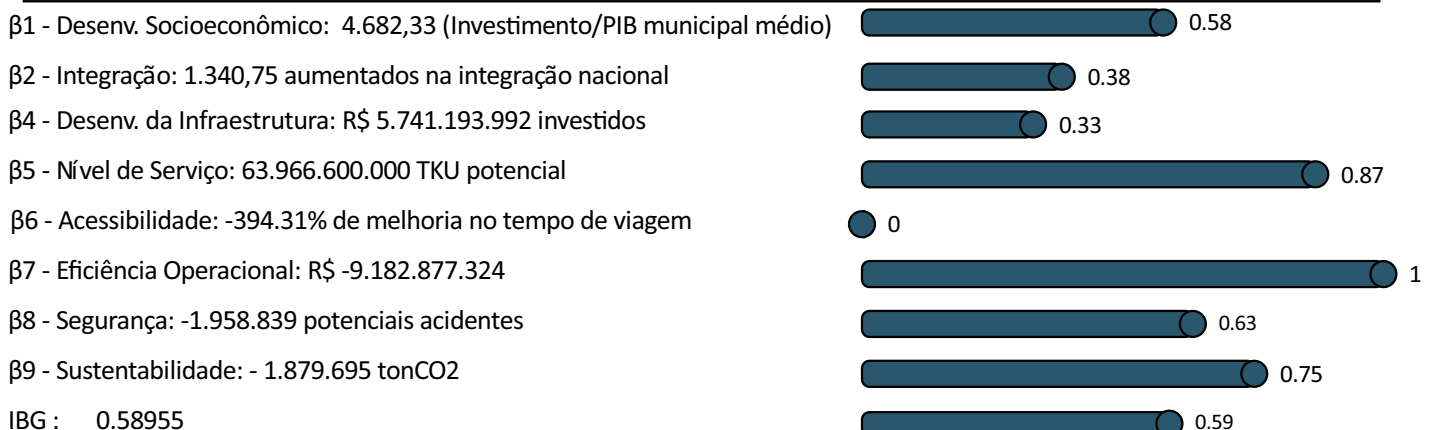
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

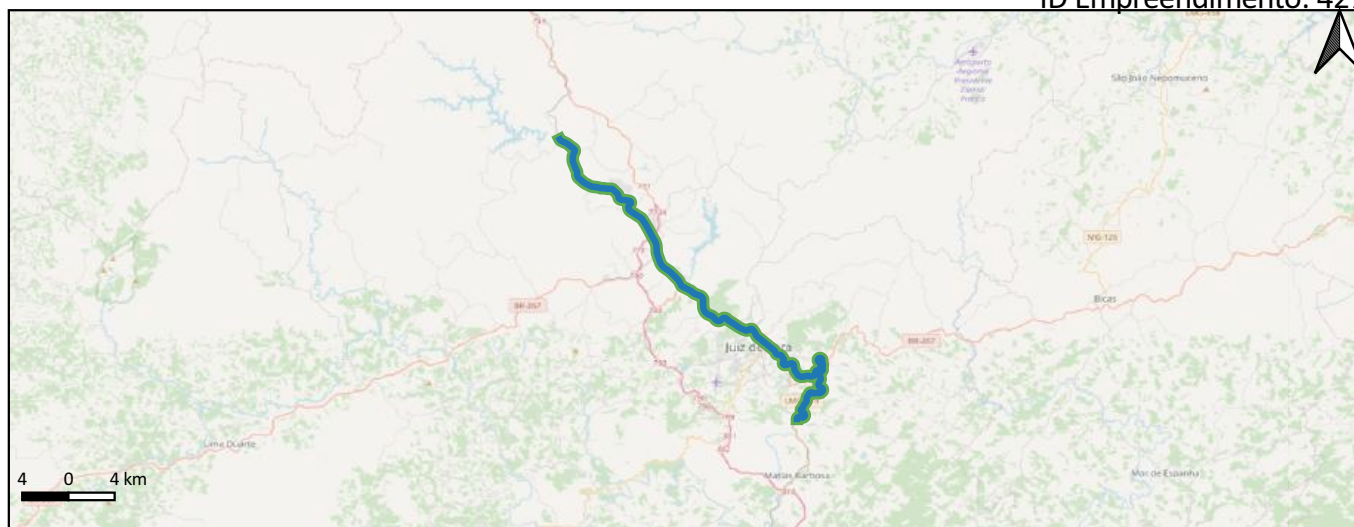
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.682,33	1.341	5.741.193.992	63.966.600.000	-394 %	9.182.877.324	1.958.839	1.879.695
PSR4	4.696,26	1.353	5.758.276.814	60.561.936.000	-480 %	20.390.843.409	2.093.790	2.126.123

Indicadores específicos



Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG

ID Empreendimento: 427



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DIF

Ano de Início: 2012

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

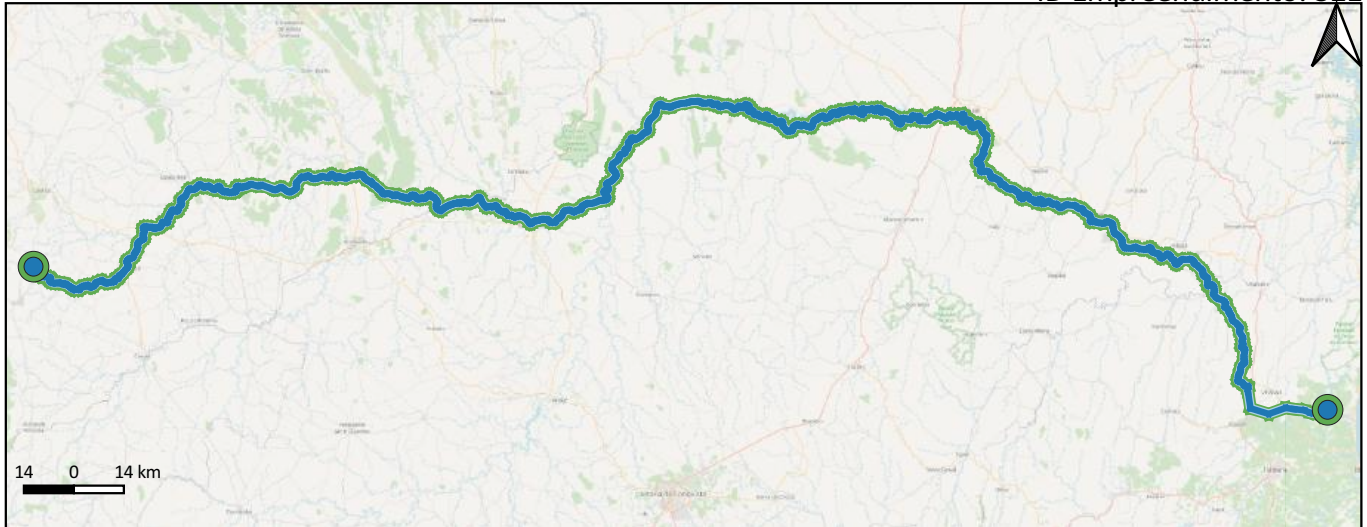
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	190	0	0	0 %	0	0	60.467
PSR2	0,00	190	0	0	0 %	0	0	53.517
PSR3	0,00	209	0	0	0 %	0	0	51.124
PSR4	0,00	227	0	0	0 %	0	0	39.869

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 194,45 aumentados na integração nacional	0.78
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 55.763 tonCO2	0.4
IBG : 0.58399	0.58

Ferrovia de Integração Oeste-Leste (BAFER S.A.)

ID Empreendimento: 321


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

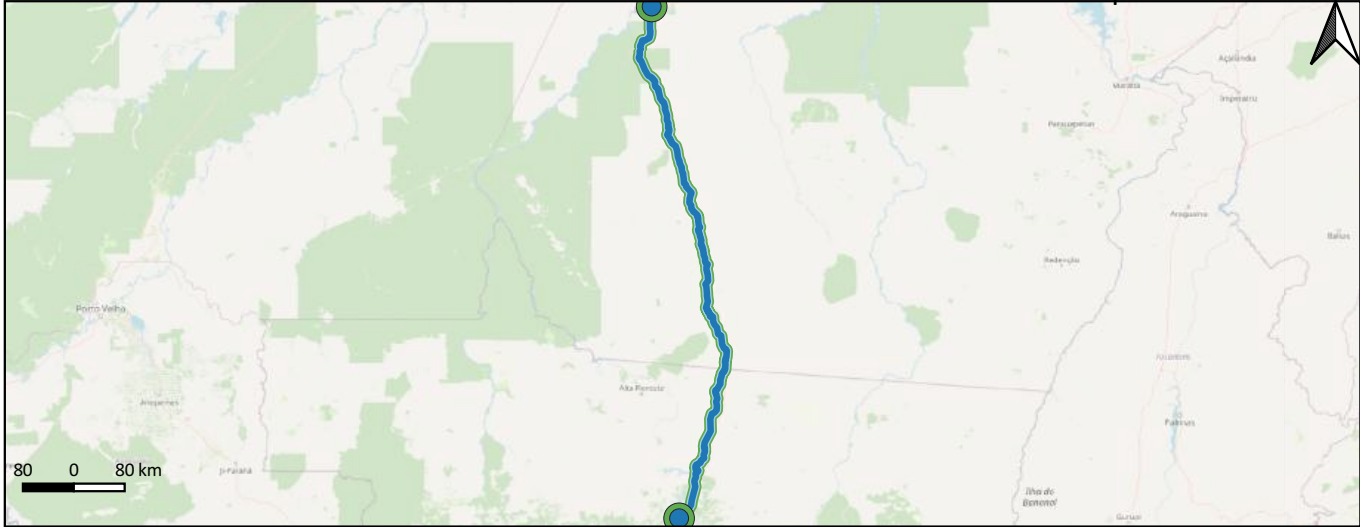
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4.411,90	292	2.890.032.004	20.930.308.000	100 %	-735.826.342	1.377.635	1.280.698
PSR2	4.406,83	292	2.886.705.712	21.304.957.000	100 %	898.070.710	1.437.722	1.386.948
PSR3	4.340,76	377	2.843.429.154	24.999.560.000	100 %	3.610.657.421	1.624.769	1.543.583
PSR4	4.398,42	443	2.881.200.306	28.863.860.000	100 %	9.780.622.848	2.002.025	1.736.206

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.393,76 (Investimento/PIB municipal médio)	0.39
β2 - Integração: 311,24 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.878.149.195 investidos	0.14
β5 - Nível de Serviço: 21.999.009.278 TKU potencial	0.32
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -861.668.196	0.36
β8 - Segurança: -1.456.338 potenciais acidentes	0.63
β9 - Sustentabilidade: - 1.380.064 tonCO2	0.6
IBG : 0.56058	0.56

Ferrogrão

ID Empreendimento: 336



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2052
Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)
Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

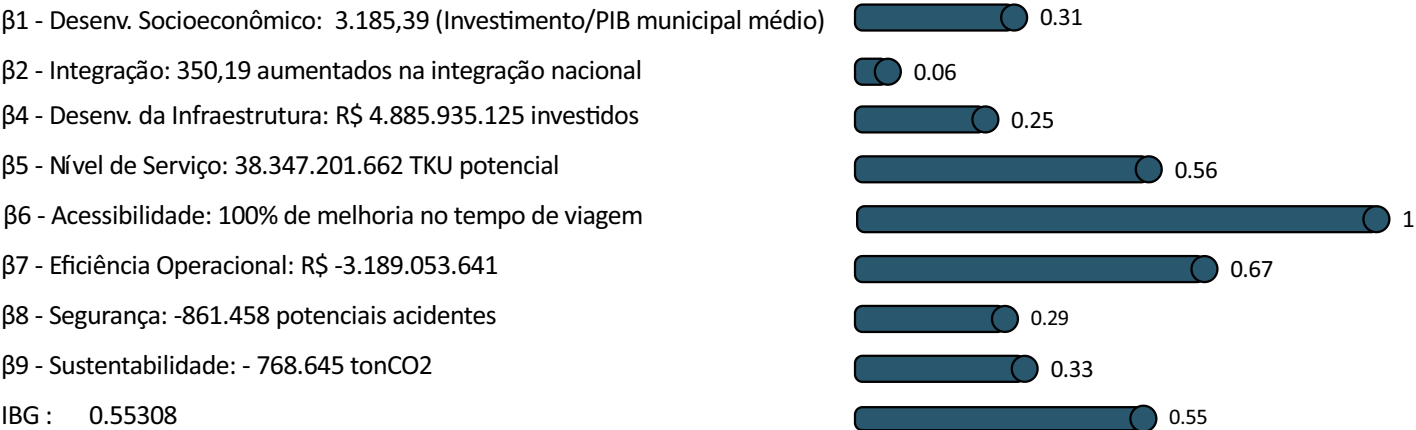
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

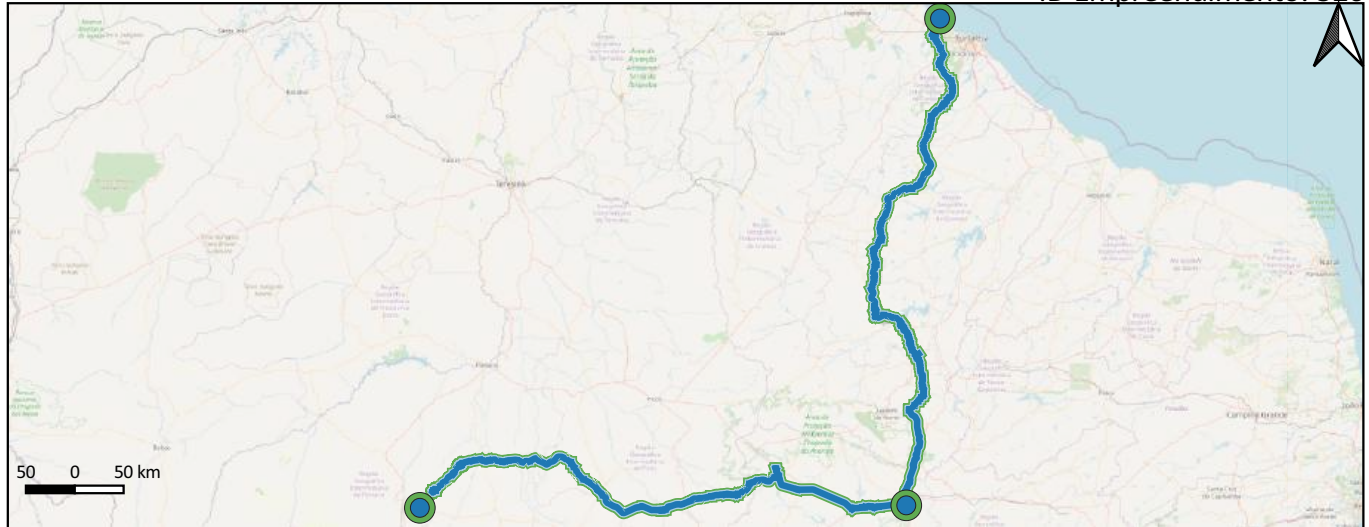
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3.181,14	319	4.879.413.678	37.178.920.000	100 %	1.567.208.008	835.430	698.694
PSR3	3.192,27	400	4.896.478.988	40.236.077.000	100 %	5.811.250.254	903.539	881.742
PSR4	3.247,34	483	4.980.955.010	56.685.404.000	100 %	19.208.053.285	1.320.199	1.426.453

Indicadores específicos



Transnordestina Logística (TLSA)

ID Empreendimento: 326


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11.564,77	584	6.188.383.130	4.953.372.000	100 %	-174.140.855	216.378	116.494
PSR2	11.623,14	606	6.219.614.358	6.719.421.400	100 %	283.244.671	1.443.922	178.907
PSR3	11.596,92	784	6.205.581.842	5.801.604.600	100 %	837.919.039	992.393	171.546
PSR4	11.565,13	873	6.188.570.874	20.685.287.000	100 %	7.009.284.282	1.009.573	698.320

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 11.593,69 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 637,51 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 6.203.857.817 investidos

β5 - Nível de Serviço: 5.800.009.831 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -226.265.727

β8 - Segurança: -847.475 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 152.147 tonCO2

IBG : 0.52637

0.93

0.12

0.29

0.08

1

0.4

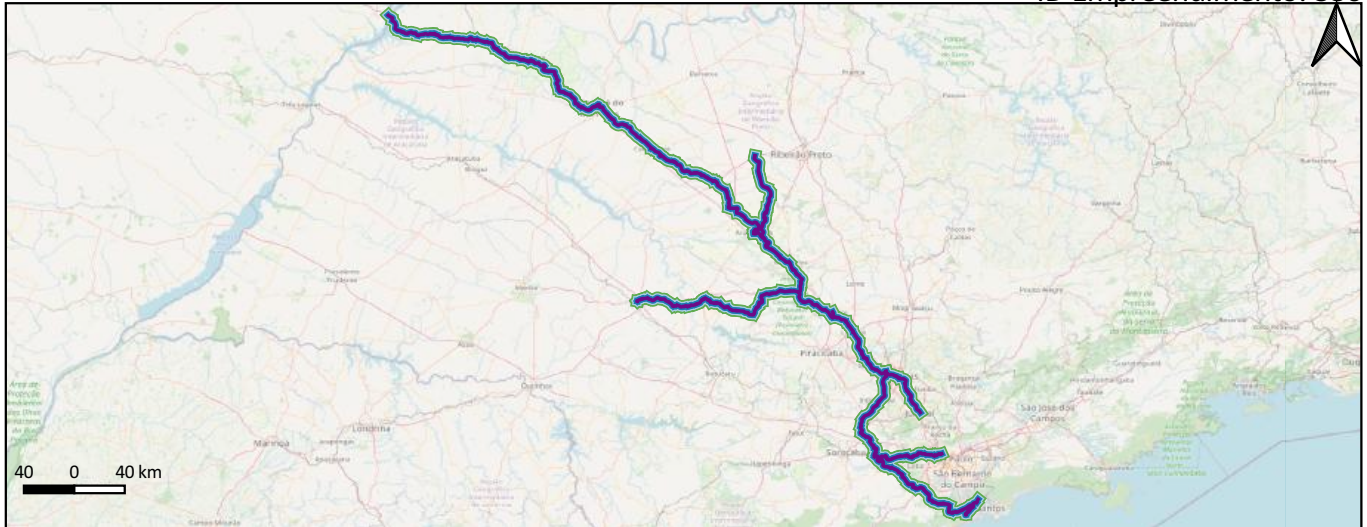
0.3

0.06

0.53

Malha Paulista (Rumo Malha Paulista S.A.)

ID Empreendimento: 330


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —

Ampliação — Operação —

Implantação —

Indicadores específicos

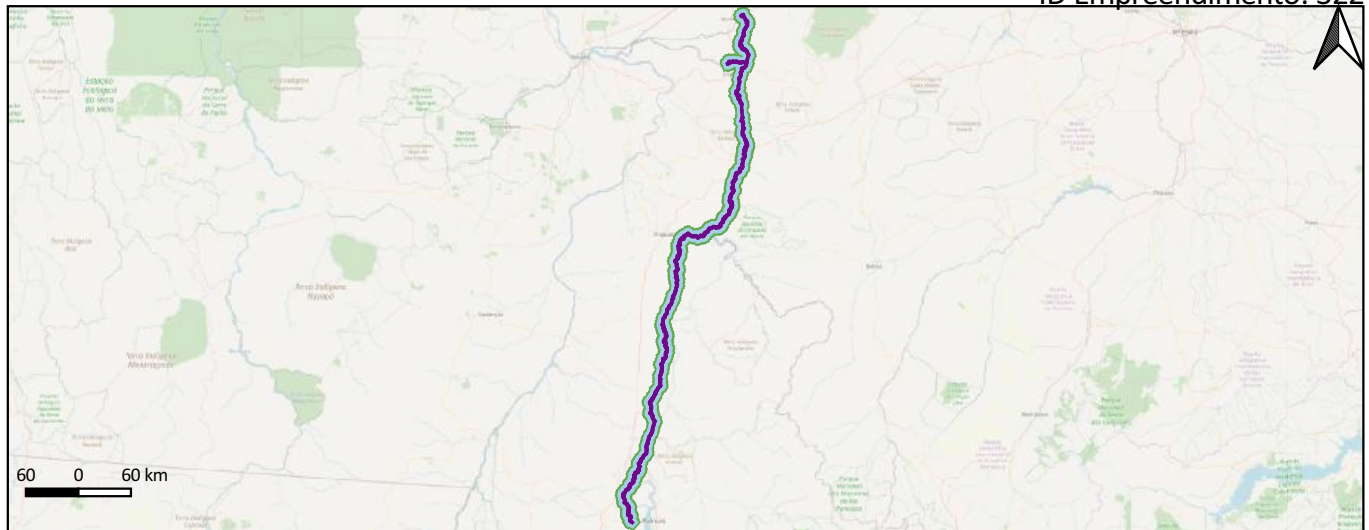
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	720,87	1.505	11.770.606.140	39.736.710.000	37 %	-299.467.412	479.565	645.408
PSR2	717,83	1.505	11.720.917.454	39.883.026.000	69 %	365.238.118	653.665	987.977
PSR3	712,72	1.603	11.637.522.390	31.703.054.000	98 %	69.987.768	1.036.506	922.274
PSR4	721,88	1.734	11.787.155.350	26.953.253.000	98 %	0	880.872	885.285

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 717,88 (Investimento/PIB municipal médio)	0.06
β2 - Integração: 1.527,36 aumentados na integração nacional	0.31
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 11.721.818.256 investidos	0.55
β5 - Nível de Serviço: 37.954.294.632 TKU potencial	0.55
β6 - Acessibilidade: 62.93% de melhoria no tempo de viagem	0.81
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -30.665.206	0.35
β8 - Segurança: -671.229 potenciais acidentes	0.25
β9 - Sustentabilidade: - 835.313 tonCO2	0.36
IBG : 0.51712	0.52

Ferrovía Norte Sul Tramo Norte (FNS S.A.)

ID Empreendimento: 322



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

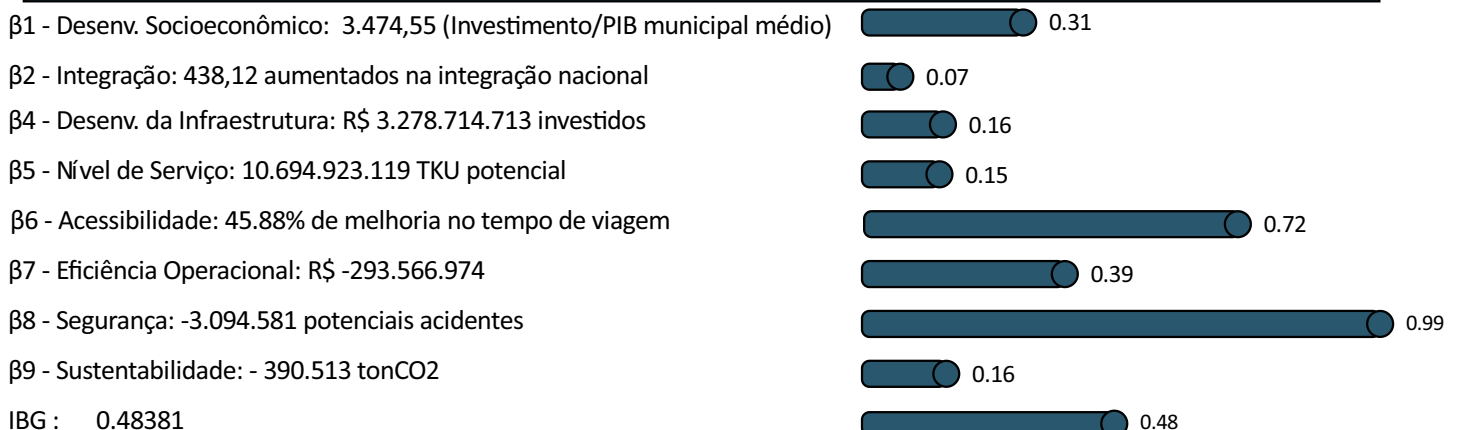
Legenda

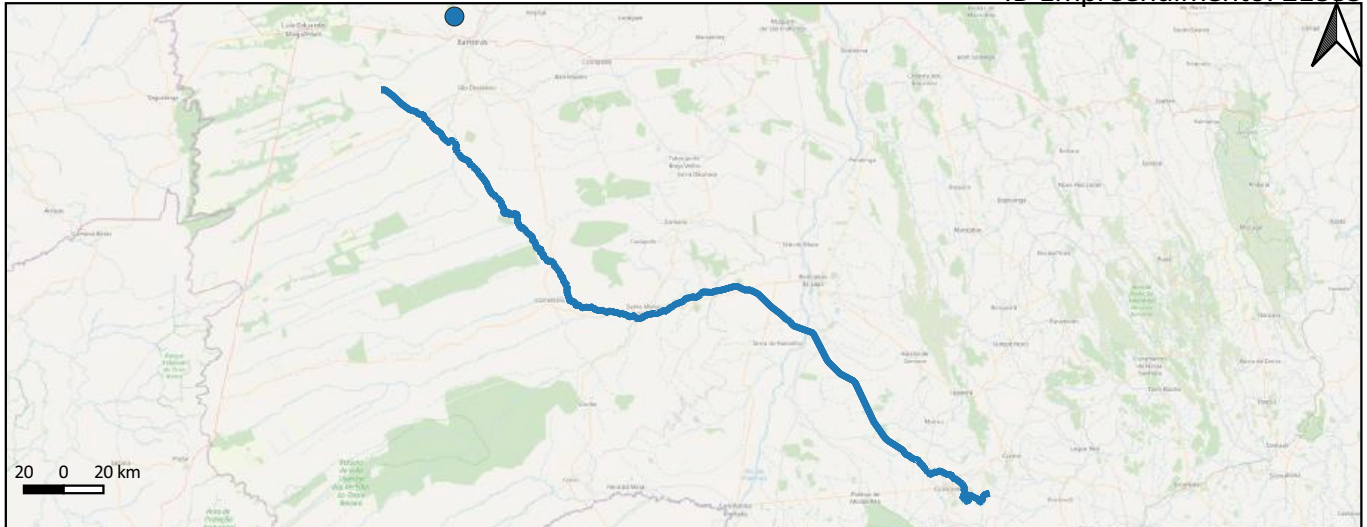
Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3.451,88	418	3.257.319.234	10.314.301.000	42 %	-169.781.083	3.110.001	272.263
PSR2	3.495,79	419	3.298.757.574	8.406.327.000	33 %	123.145.545	3.137.398	259.608
PSR3	3.480,06	506	3.283.915.334	15.064.123.000	72 %	1.383.510.147	2.998.253	810.005
PSR4	3.504,56	548	3.307.033.070	8.584.367.600	91 %	1.050.251.724	837.327	297.604

Indicadores específicos



FIOL 2
ID Empreendimento: 21883

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2010

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

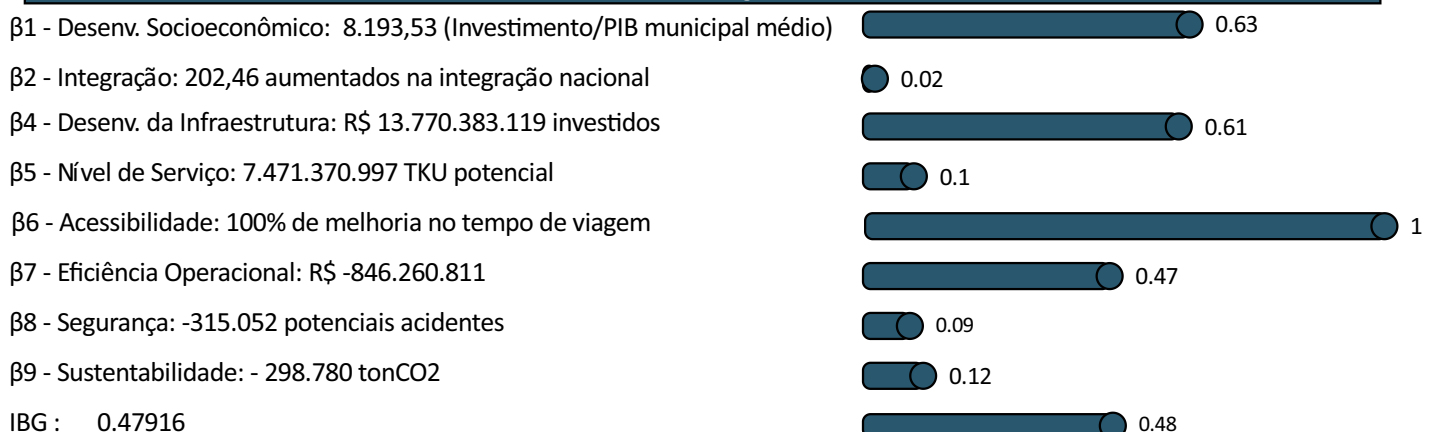
Grupos de Serviços Considerados: Implantação

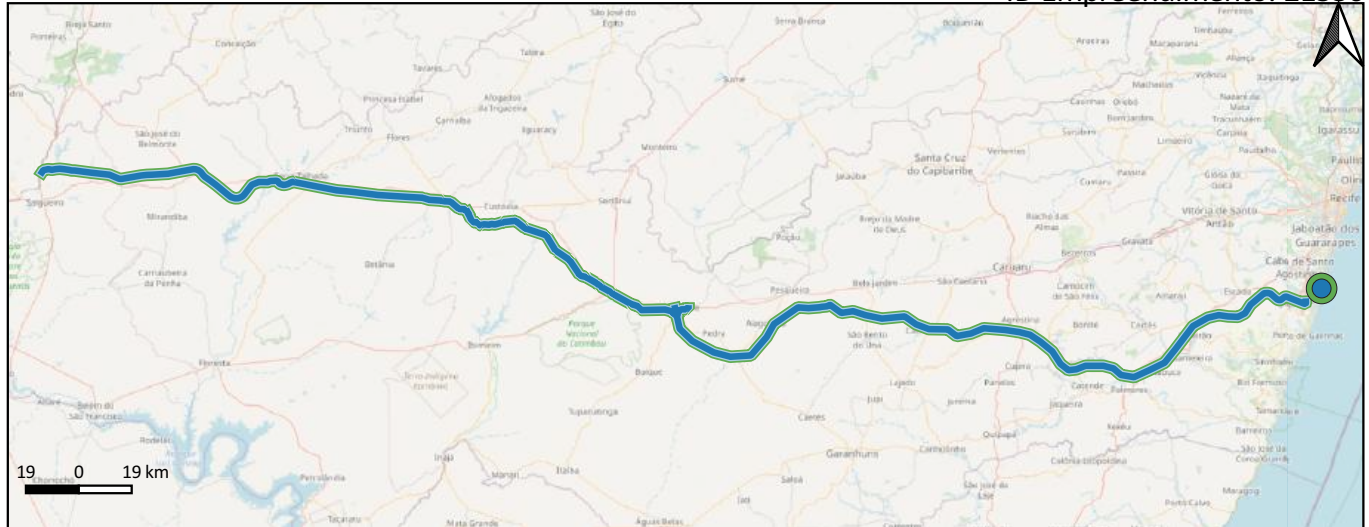
Legenda

 Serviços pontuais Serviços Lineares
 Implantação ● Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	6.562,38	180	11.029.008.024	2.275.447.800	100 %	-79.995.687	169.908	28.727
PSR2	6.526,08	191	10.967.999.874	1.815.575.000	100 %	76.532.179	138.076	36.720
PSR3	13.756,46	260	23.119.662.912	25.748.292.000	100 %	3.718.796.084	856.299	1.197.135
PSR4	6.978,58	293	11.728.486.804	22.766.285.000	100 %	7.714.437.258	713.208	758.611

Indicadores específicos


Ferrovia Salgueiro - Suape
ID Empreendimento: 21550

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2052

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

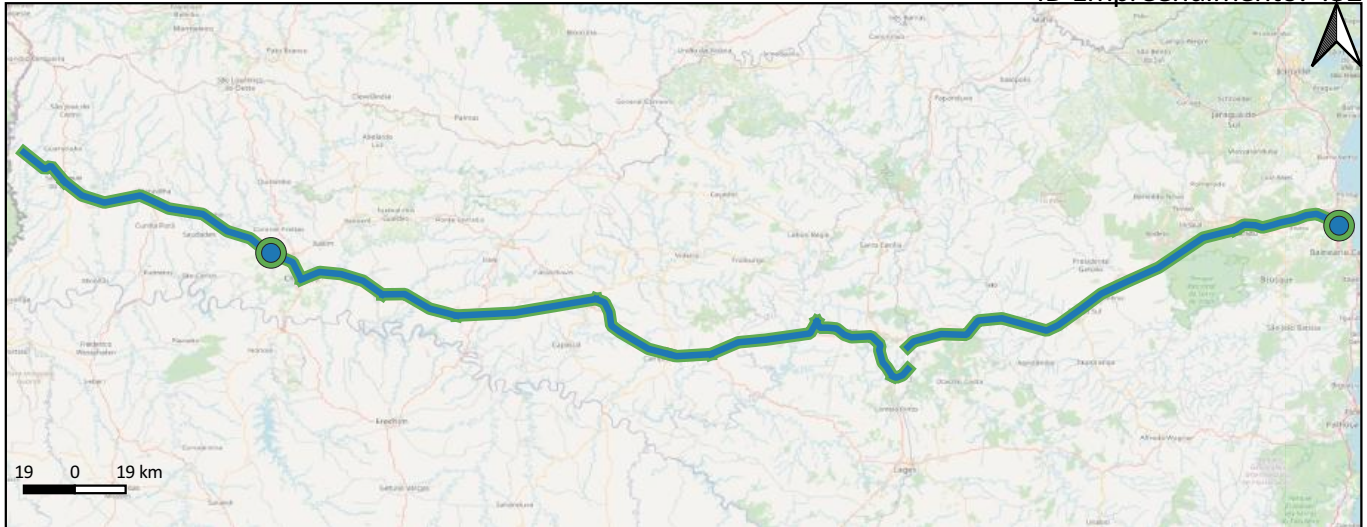
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	2.307,32	520	2.768.803.414	22.409.488.000	100 %	944.630.166	1.344.930	956.252
PSR3	2.321,11	662	2.785.353.242	15.491.609.000	100 %	2.237.435.167	1.090.871	484.952
PSR4	2.266,43	715	2.719.736.064	15.406.098.000	100 %	5.220.411.817	1.037.928	525.079

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.312,59 (Investimento/PIB municipal médio)	0.22
β2 - Integração: 574,31 aumentados na integração nacional	0.12
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.775.127.872 investidos	0.14
β5 - Nível de Serviço: 19.765.845.173 TKU potencial	0.29
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.438.670.994	0.35
β8 - Segurança: -1.247.842 potenciais acidentes	0.43
β9 - Sustentabilidade: - 776.146 tonCO2	0.34
IBG : 0.46864	0.47

Ferrovias do Frango

ID Empreendimento: 452



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

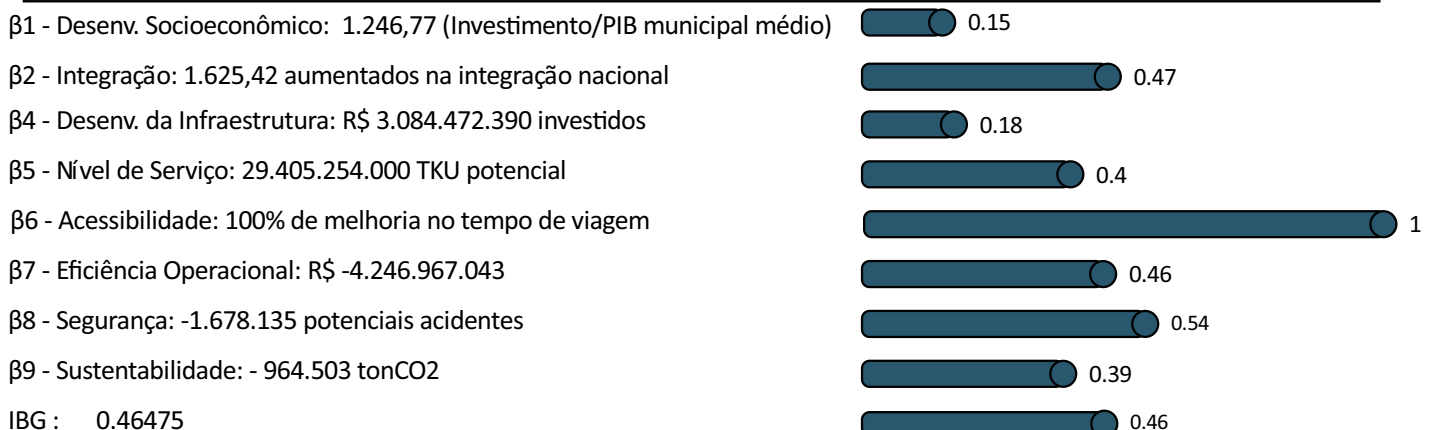
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

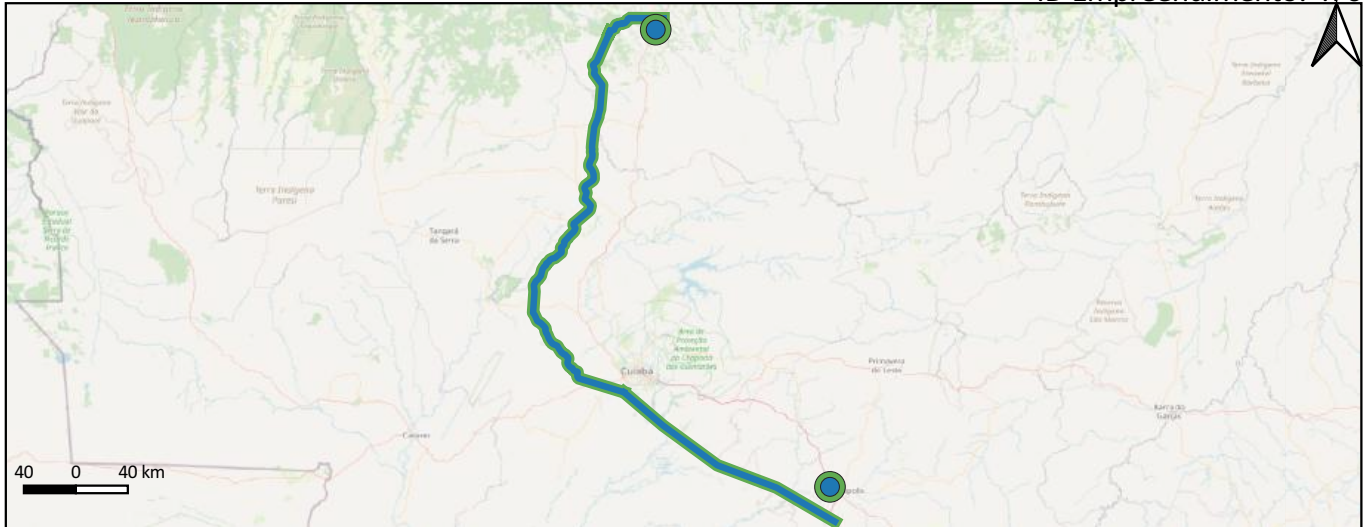
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.246,77	1.625	3.084.472.390	29.405.254.000	100 %	4.246.967.043	1.678.135	964.503
PSR4	1.287,06	1.792	3.184.155.822	38.115.365.000	100 %	12.915.527.869	1.984.390	1.532.054

Indicadores específicos



Ferrovia Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde

ID Empreendimento: 470


Informações Gerais

Respondente: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2056

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

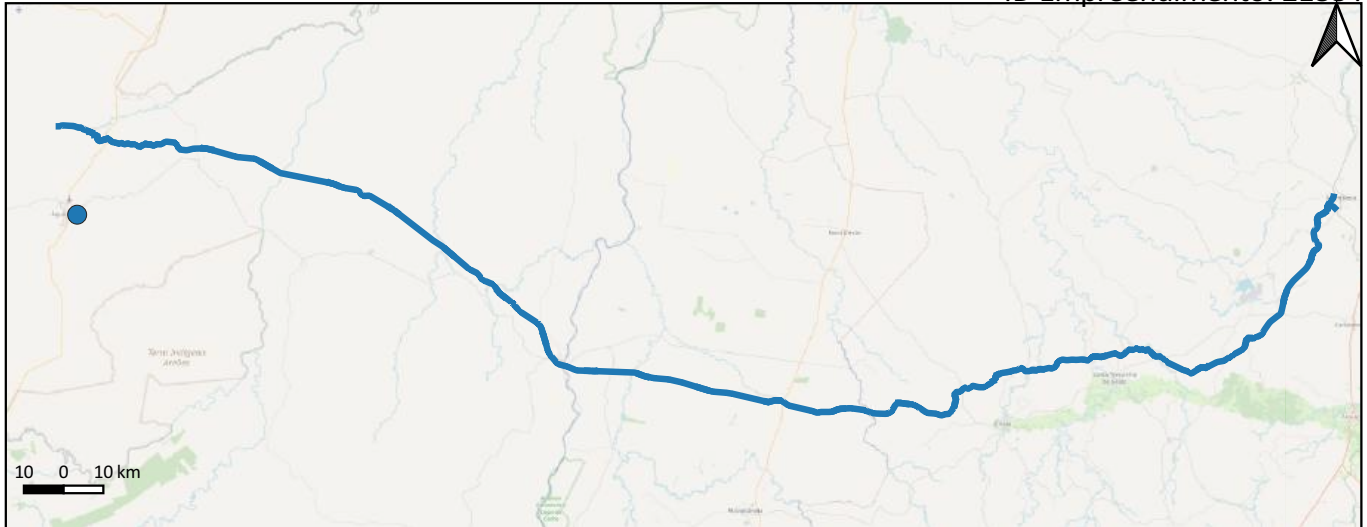
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.053,63	471	3.257.040.936	27.292.518.000	100 %	1.150.408.355	547.330	537.610
PSR3	1.054,25	624	3.258.968.006	31.488.813.000	100 %	4.547.698.230	1.369.197	800.849
PSR4	1.080,44	677	3.339.924.632	48.890.397.000	100 %	16.566.229.542	2.014.702	1.371.606

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.053,86 (Investimento/PIB municipal médio)	0.1
β2 - Integração: 529,57 aumentados na integração nacional	0.11
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.257.777.359 investidos	0.17
β5 - Nível de Serviço: 28.896.117.193 TKU potencial	0.42
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.448.670.584	0.5
β8 - Segurança: -861.403 potenciais acidentes	0.28
β9 - Sustentabilidade: - 638.206 tonCO2	0.27
IBG : 0.44821	0.45

FICO 1

ID Empreendimento: 21884



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2028

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11.019,43	101	4.557.234.092	1.598.326.100	100 %	-56.190.788	91.687	26.675
PSR2	11.170,71	106	4.619.800.094	1.503.465.200	100 %	63.375.773	86.579	34.224
PSR3	11.128,28	152	4.602.252.270	11.612.804.000	100 %	1.677.223.933	806.659	317.333
PSR4	11.582,25	178	4.789.996.874	14.221.654.000	100 %	4.819.058.522	1.017.630	443.664

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 11.100,23 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 114,71 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.590.649.642 investidos

β5 - Nível de Serviço: 3.852.575.159 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -384.259.618

β8 - Segurança: -253.242 potenciais acidentes

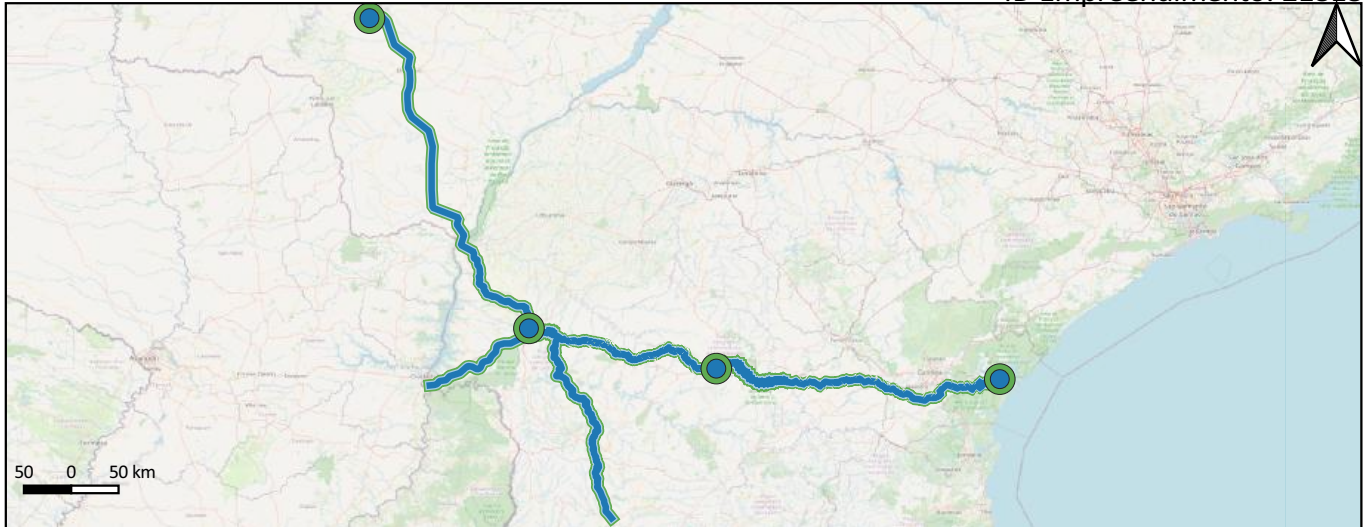
β9 - Sustentabilidade: - 95.909 tonCO2

IBG : 0.43957



Nova Ferroeste

ID Empreendimento: 21818



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2052

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

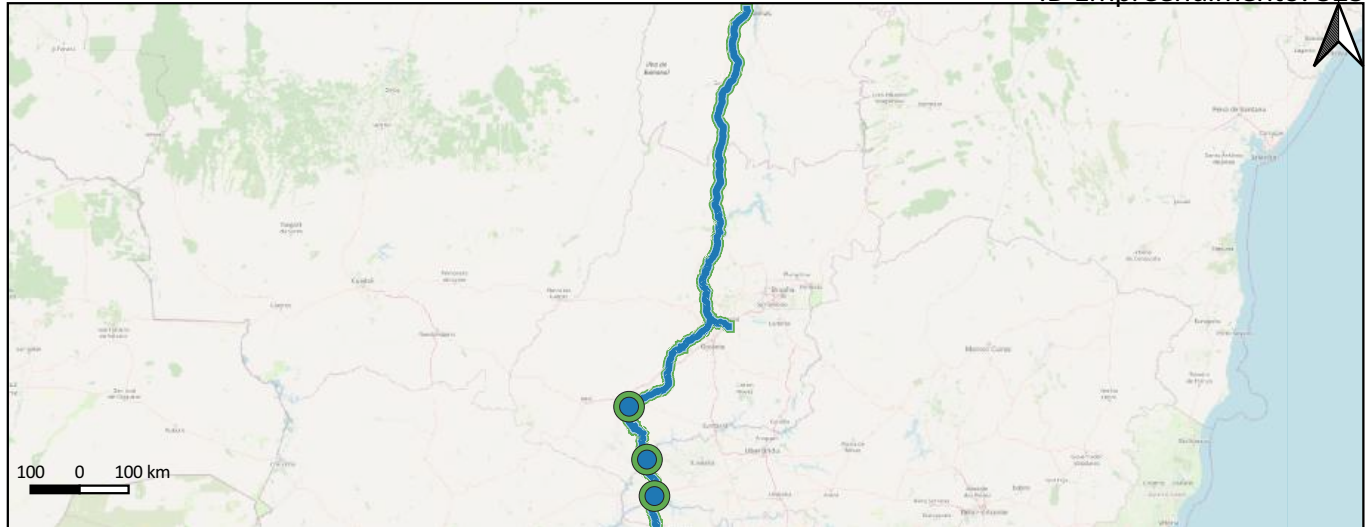
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3.666,03	1.759	8.638.370.090	10.051.321.000	28 %	420.300.527	587.973	189.795
PSR3	3.695,94	2.098	8.708.845.940	16.022.593.000	55 %	2.302.495.345	1.394.069	355.175
PSR4	3.689,43	2.297	8.693.488.196	20.178.890.000	64 %	6.810.405.497	1.460.607	708.124

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.677,46 (Investimento/PIB municipal médio)	0.35
β2 - Integração: 1.888,52 aumentados na integração nacional	0.45
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 8.665.302.185 investidos	0.44
β5 - Nível de Serviço: 12.333.221.333 TKU potencial	0.17
β6 - Acessibilidade: 38.22% de melhoria no tempo de viagem	0.68
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.139.574.575	0.2
β8 - Segurança: -896.020 potenciais acidentes	0.29
β9 - Sustentabilidade: - 252.995 tonCO2	0.1
IBG : 0.42249	0.42

Ferrovia Norte Sul Tramo Central (Rumo Malha Central S.A.)

ID Empreendimento: 323



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

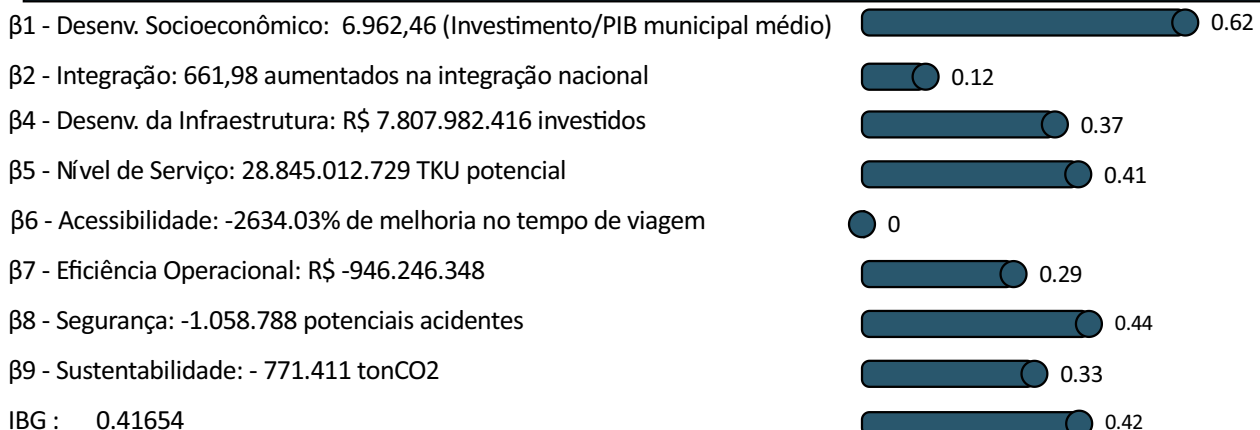
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

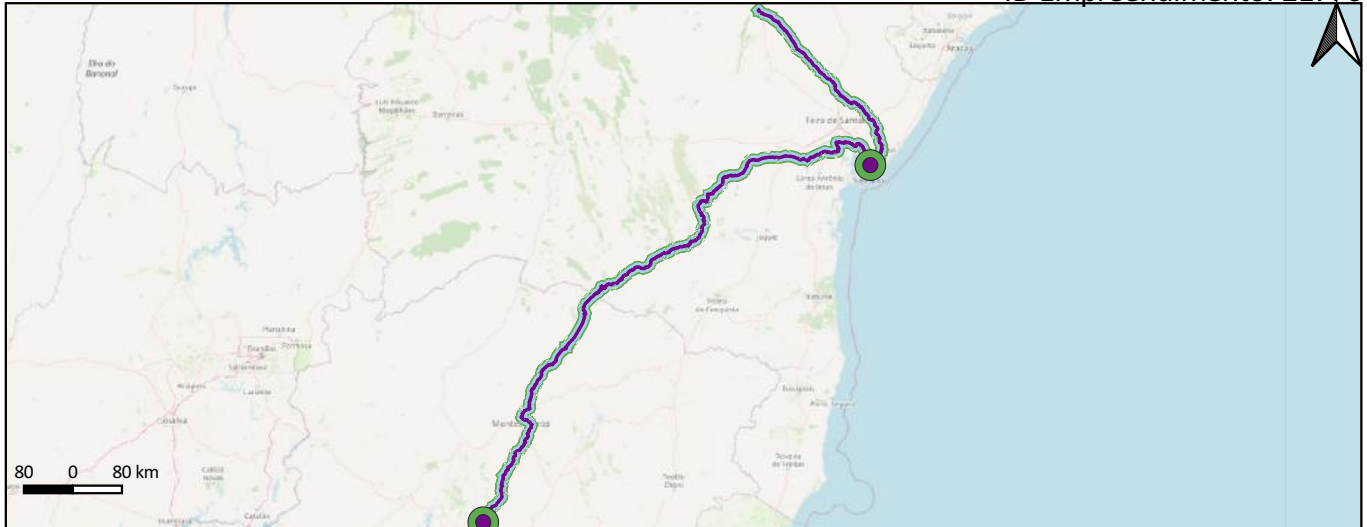
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	6.909,16	627	7.748.210.048	30.468.735.000	-1.842 %	-1.056.073.015	890.412	642.119
PSR2	6.990,24	655	7.839.137.956	26.625.536.000	-573 %	1.104.260.604	955.005	696.996
PSR3	7.011,22	734	7.862.669.424	29.579.514.000	-7.360 %	4.210.156.458	1.522.531	1.118.978
PSR4	6.928,30	779	7.769.681.352	41.036.345.000	-987 %	13.759.901.422	1.562.873	1.355.076

Indicadores específicos



Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA

ID Empreendimento: 21776



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

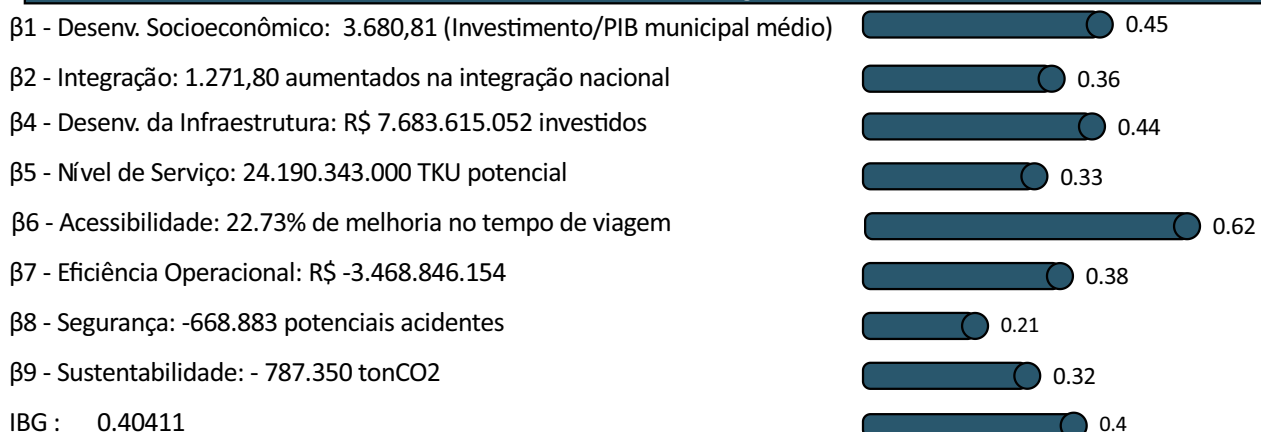
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

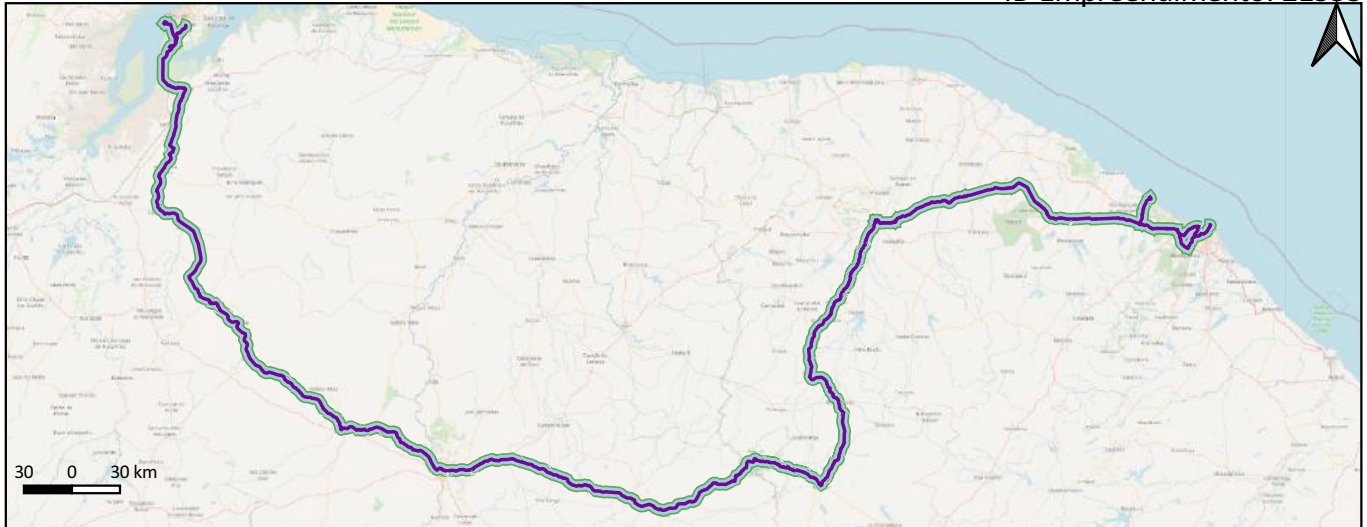
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.680,81	1.272	7.683.615.052	24.190.343.000	23 %	3.468.846.154	668.883	787.350
PSR4	3.663,00	1.433	7.646.426.584	18.731.926.000	23 %	6.288.873.892	522.202	647.877

Indicadores específicos



Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuri/CE)

ID Empreendimento: 21553



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2028

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

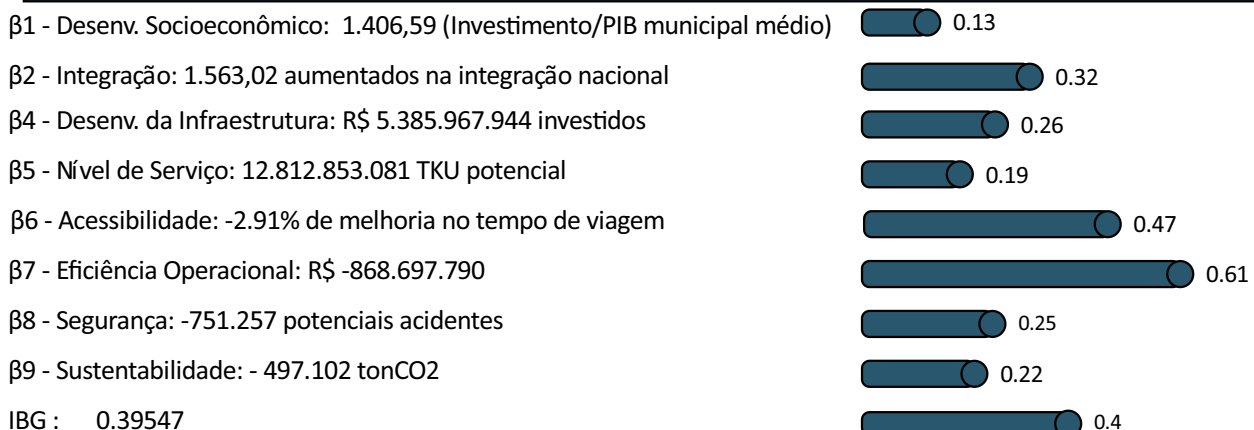
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

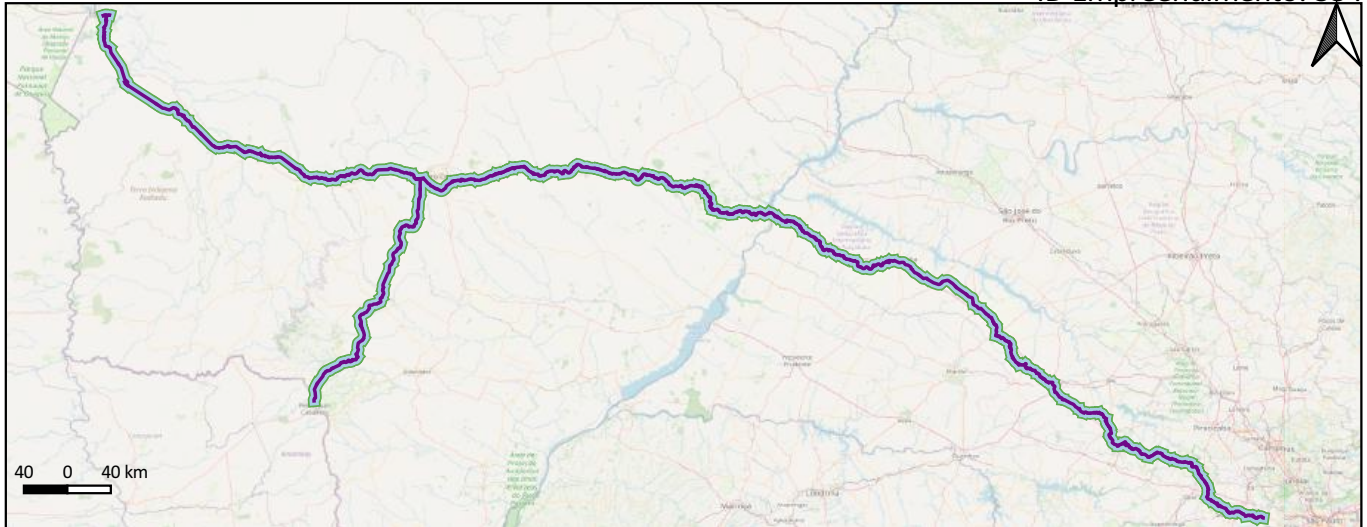
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.405,32	1.460	5.381.114.822	978.027.970	-27 %	-10.110.395	115.013	31.800
PSR2	1.405,57	1.492	5.382.077.684	23.477.520.000	13 %	960.546.801	1.344.930	990.846
PSR3	1.410,46	1.858	5.400.787.822	16.371.785.000	14 %	2.264.838.358	909.707	516.660
PSR4	1.405,98	2.146	5.383.656.486	21.484.910.000	10 %	7.046.280.737	1.037.928	738.090

Indicadores específicos



Malha Oeste

ID Empreendimento: 334



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

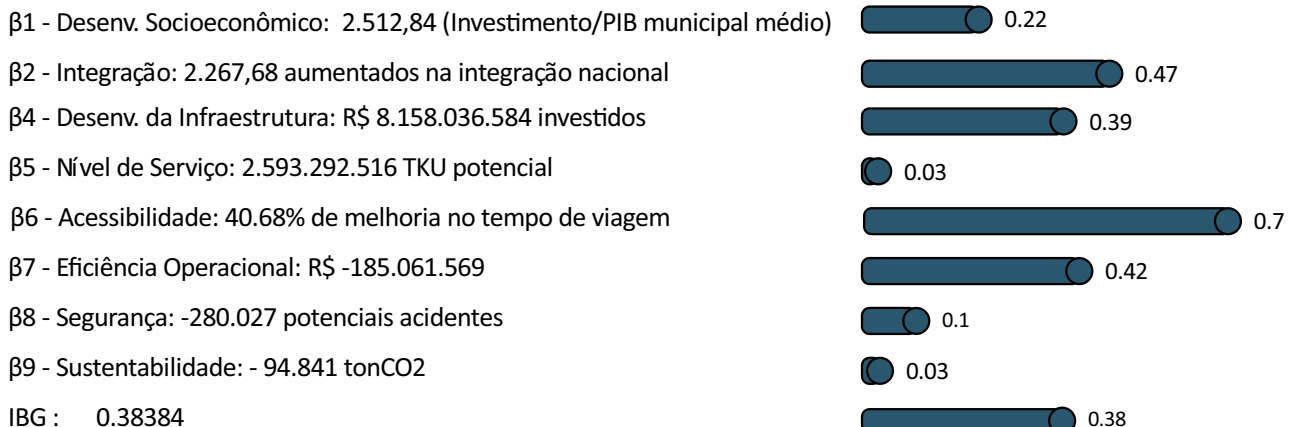
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

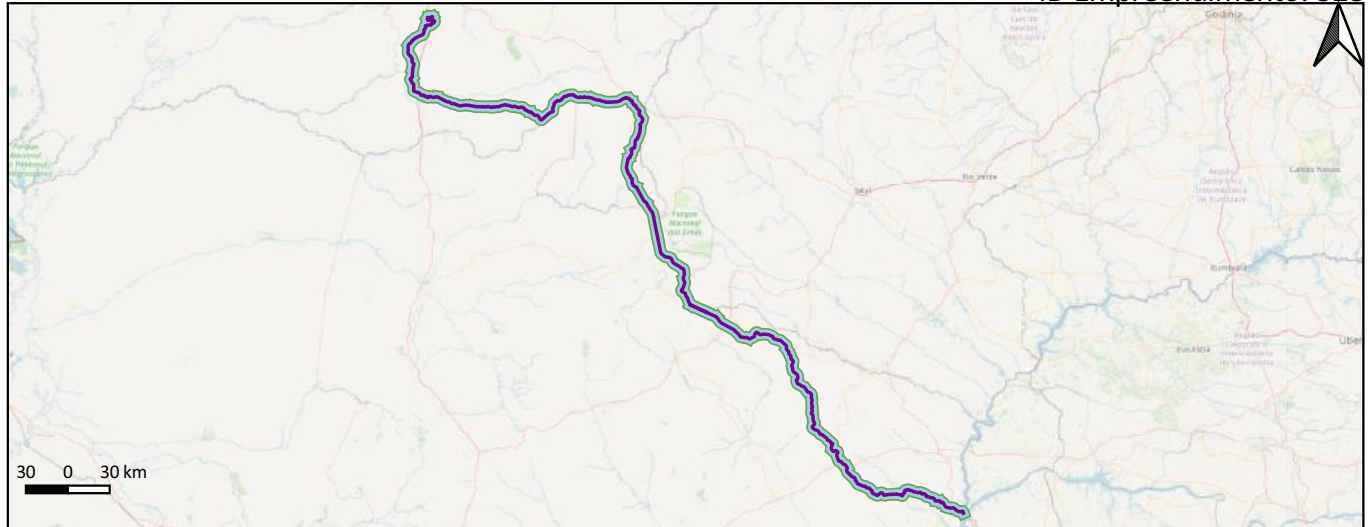
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.507,04	2.151	8.139.180.190	1.322.719.000	67 %	-18.987.136	363.618	46.768
PSR2	2.510,04	2.176	8.148.935.556	1.774.103.600	67 %	41.793.429	250.281	57.696
PSR3	2.527,59	2.622	8.205.894.148	6.150.985.700	-47 %	775.344.483	181.196	239.393
PSR4	2.546,10	2.942	8.266.005.070	16.232.635.000	-714 %	5.235.287.645	387.295	512.328

Indicadores específicos



Malha Norte (Rumo Malha Norte S.A.)

ID Empreendimento: 328



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

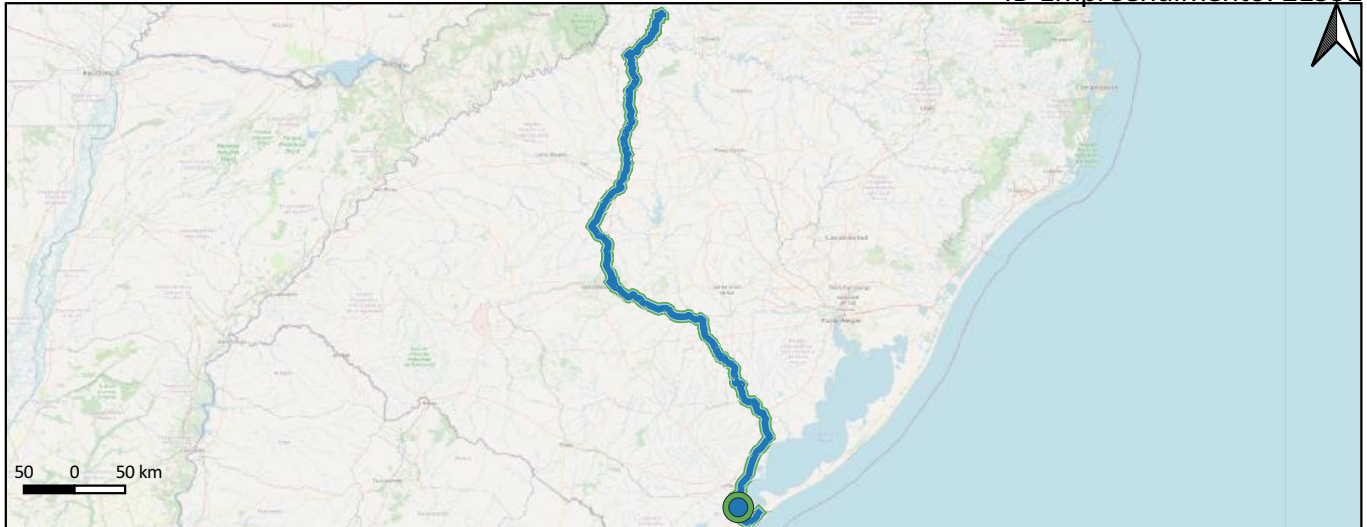
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.357,72	416	3.426.556.358	24.027.320.000	23 %	-90.678.405	143.492	324.560
PSR2	1.393,92	438	3.517.902.418	23.517.927.000	23 %	87.253.636	980.367	562.219
PSR3	1.394,46	557	3.519.265.282	26.071.642.000	23 %	667.786.366	1.369.197	748.507
PSR4	1.368,75	596	3.454.377.632	19.475.490.000	23 %	0	2.014.702	621.870

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.379,50 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.12
β2 - Integração: 456,23 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.08
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.481.511.122 investidos	<div><div></div></div> 0.17
β5 - Nível de Serviço: 24.306.380.356 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.35
β6 - Acessibilidade: 22.81% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.6
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -148.470.324	<div><div></div></div> 0.39
β8 - Segurança: -732.997 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0.24
β9 - Sustentabilidade: - 509.313 tonCO2	<div><div></div></div> 0.22
IBG : 0.34733	<div><div></div></div> 0.35

Ferrovía Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Chapecó - Rio Grande

ID Empreendimento: 21551



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

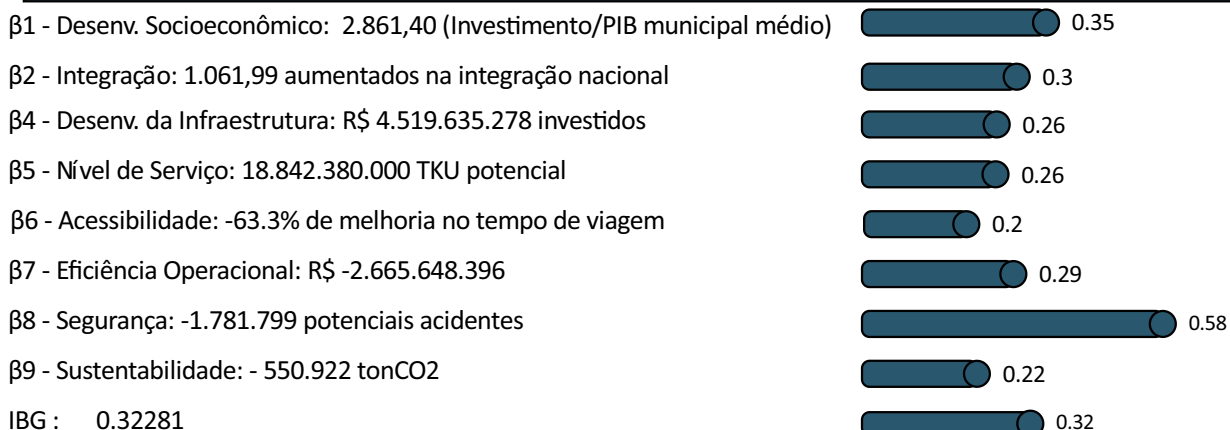
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

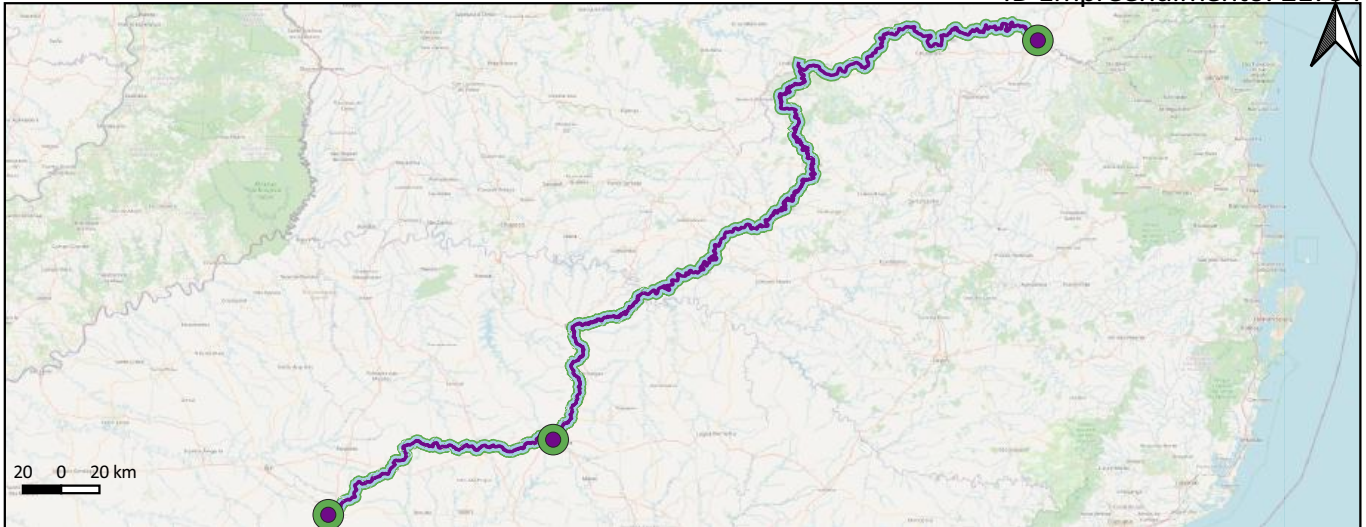
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.861,40	1.062	4.519.635.278	18.842.380.000	-63 %	2.665.648.396	1.781.799	550.922
PSR4	2.839,05	1.164	4.484.325.360	23.339.092.000	-782 %	7.777.772.053	2.093.790	800.497

Indicadores específicos



Linha Cruz Alta/RS - Passo Fundo/RS - Mafra/SC

ID Empreendimento: 21794

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

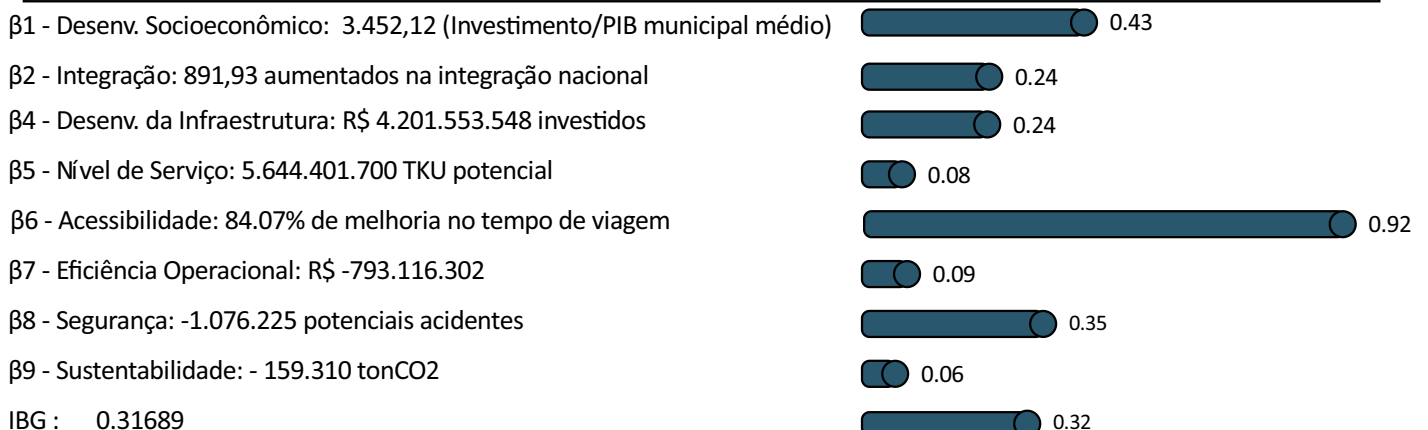
Ampliação ● Ampliação —

Operação ● Manutenção —

Operação —

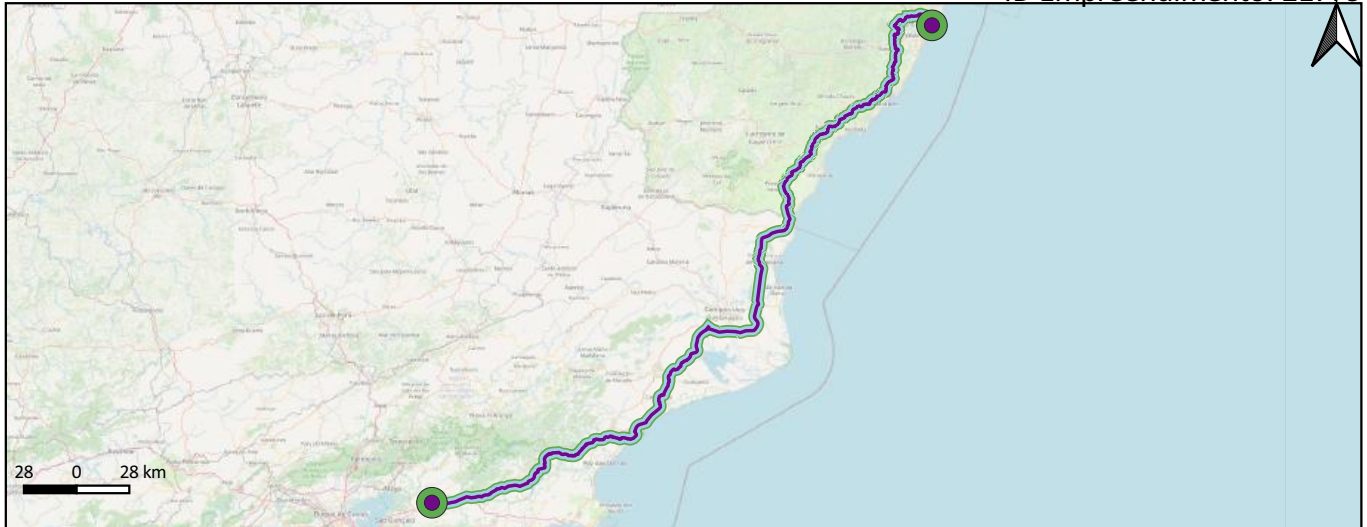
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.452,12	892	4.201.553.548	5.644.401.700	84 %	793.116.302	1.076.225	159.310
PSR4	3.460,67	892	4.211.967.660	6.165.022.000	84 %	2.037.194.123	1.451.956	187.865

Indicadores específicos

Linha Vitória/ES – Itaboraí/RJ

ID Empreendimento: 21779



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

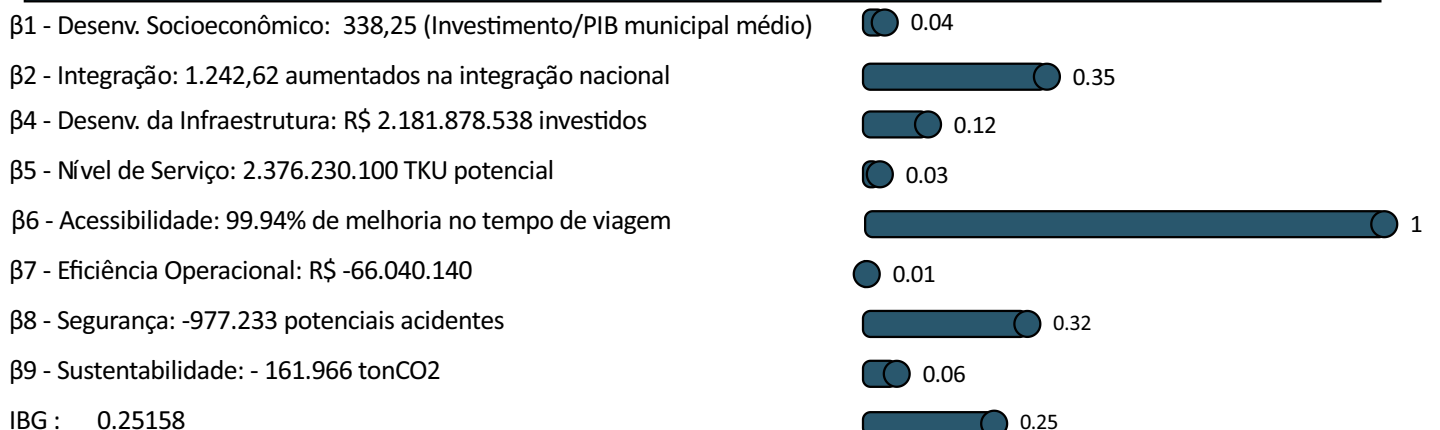
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

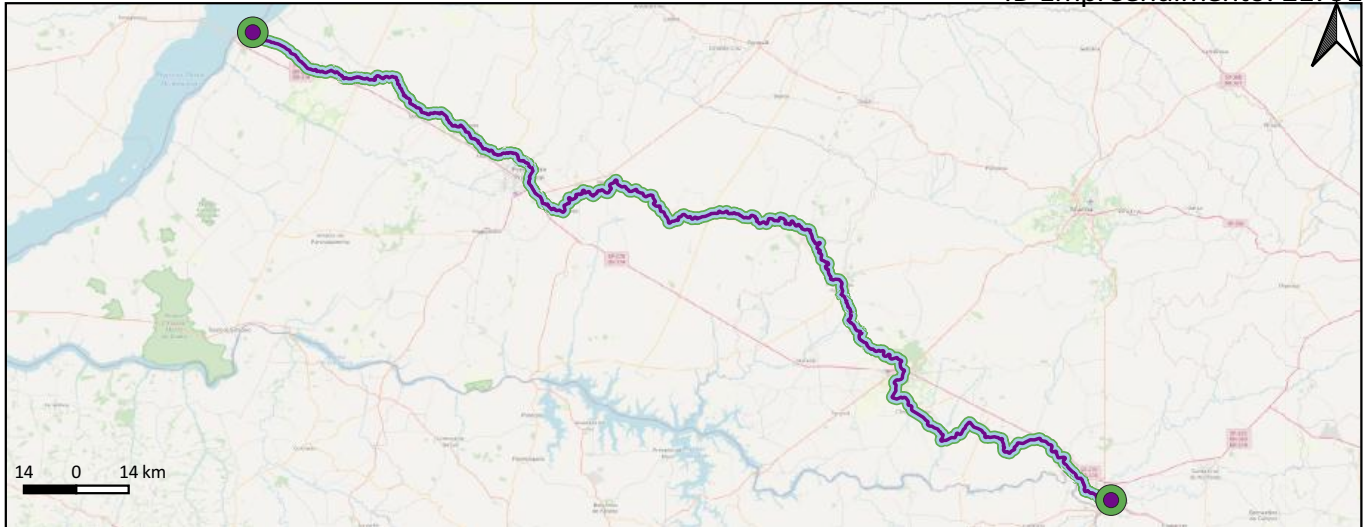
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	338,25	1.243	2.181.878.538	2.376.230.100	100 %	66.040.140	977.233	161.966
PSR4	343,39	1.447	2.215.057.238	4.885.681.000	100 %	1.005.277.496	3.481.871	288.844

Indicadores específicos



Linha Presidente Epitácio/SP – Ourinhos/SP

ID Empreendimento: 21791



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

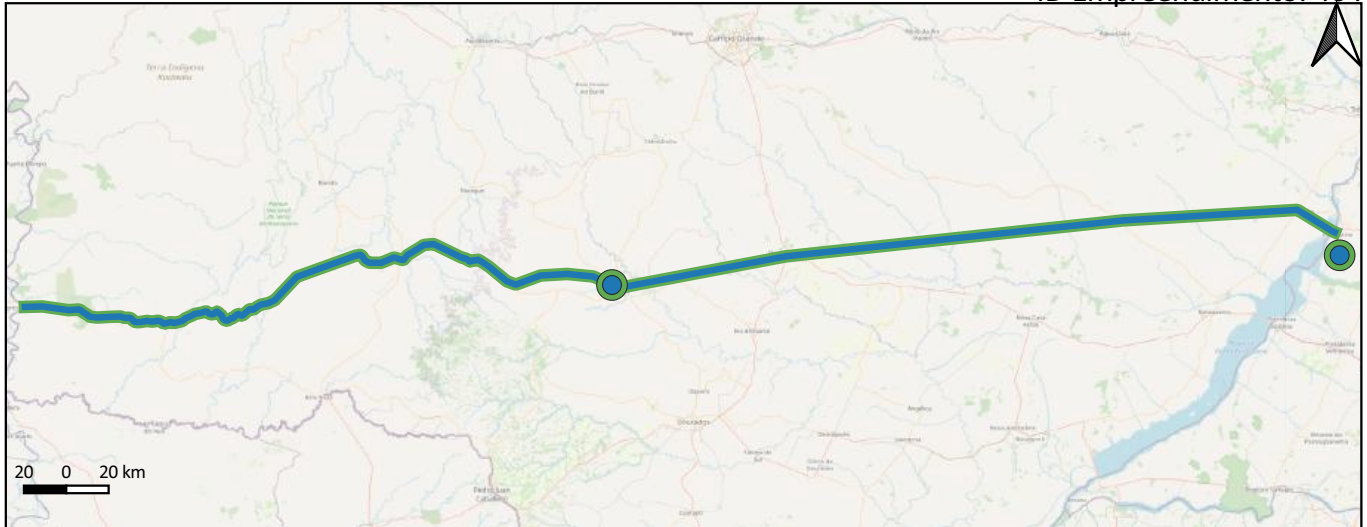
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.329,64	518	1.726.585.848	4.844.619.300	100 %	699.702.797	493.736	324.934
PSR4	1.304,98	518	1.694.568.606	1.620.283.600	100 %	549.038.960	120.083	52.222

Indicadores específicos



Ferrovia do Pantanal

ID Empreendimento: 464


Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

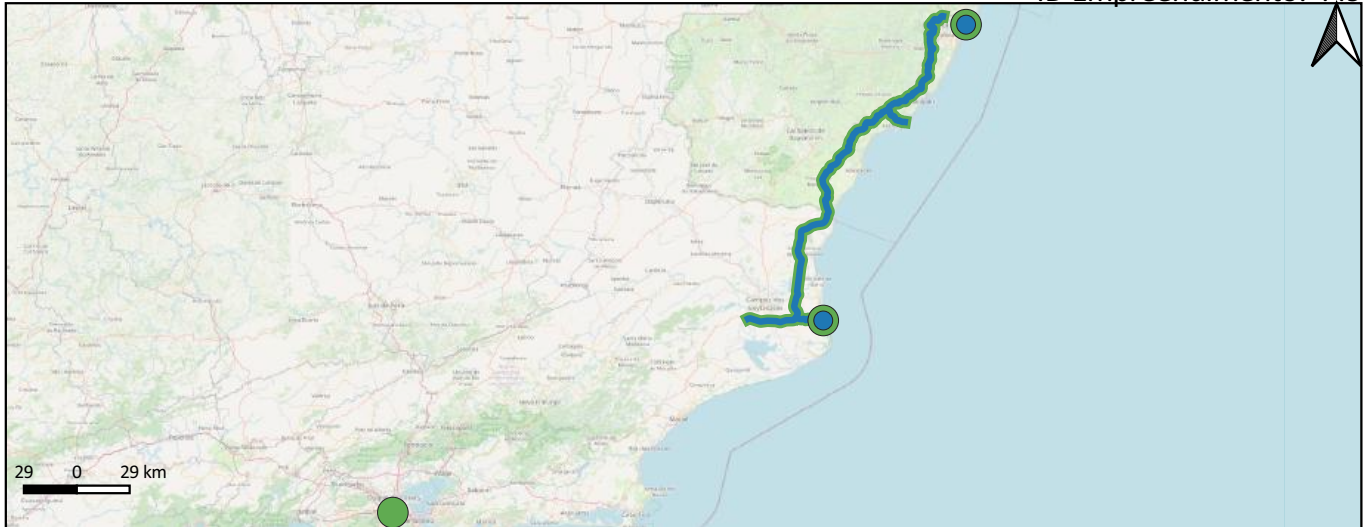
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.062,87	826	3.365.412.118	4.745.883.000	100 %	685.442.441	209.476	106.433
PSR4	1.048,02	925	3.318.382.520	10.200.397.000	100 %	3.456.441.089	1.115.273	409.848

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.062,87 (Investimento/PIB municipal médio)	0.13
β2 - Integração: 826,13 aumentados na integração nacional	0.22
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.365.412.118 investidos	0.19
β5 - Nível de Serviço: 4.745.883.000 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -685.442.441	0.07
β8 - Segurança: -209.476 potenciais acidentes	0.07
β9 - Sustentabilidade: - 106.433 tonCO2	0.04
IBG : 0.23227	0.23

EF-118 Rio - Vitória

ID Empreendimento: 449



Informações Gerais

Respondente: MINFRA/DTFER e GOV RJ/SETRANS-PNL 2035

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

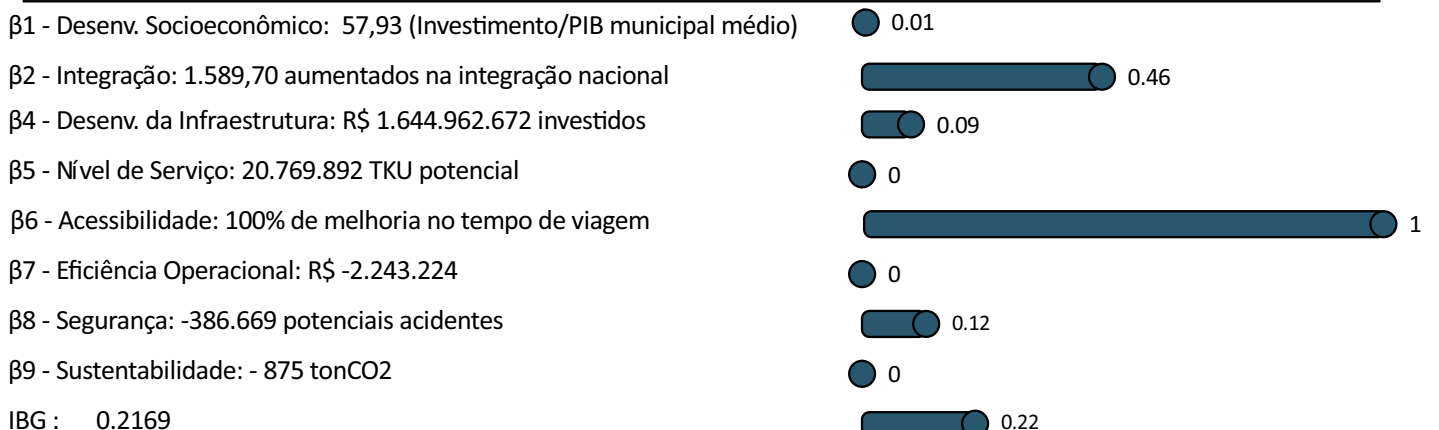
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

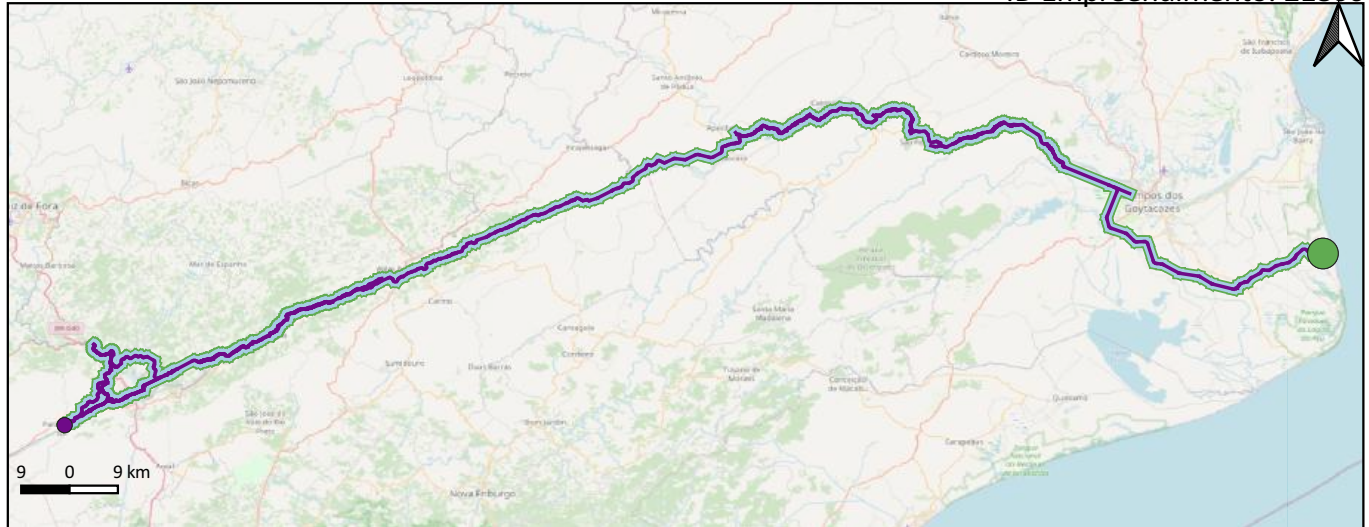
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	57,93	1.590	1.644.962.672	20.769.892	100 %	2.243.224	386.669	875
PSR4	58,52	1.974	1.661.654.448	1.326.990.700	100 %	447.880.614	3.080.284	46.342

Indicadores específicos



Três Rios/RJ a São João da Barra/RJ

ID Empreendimento: 21806



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

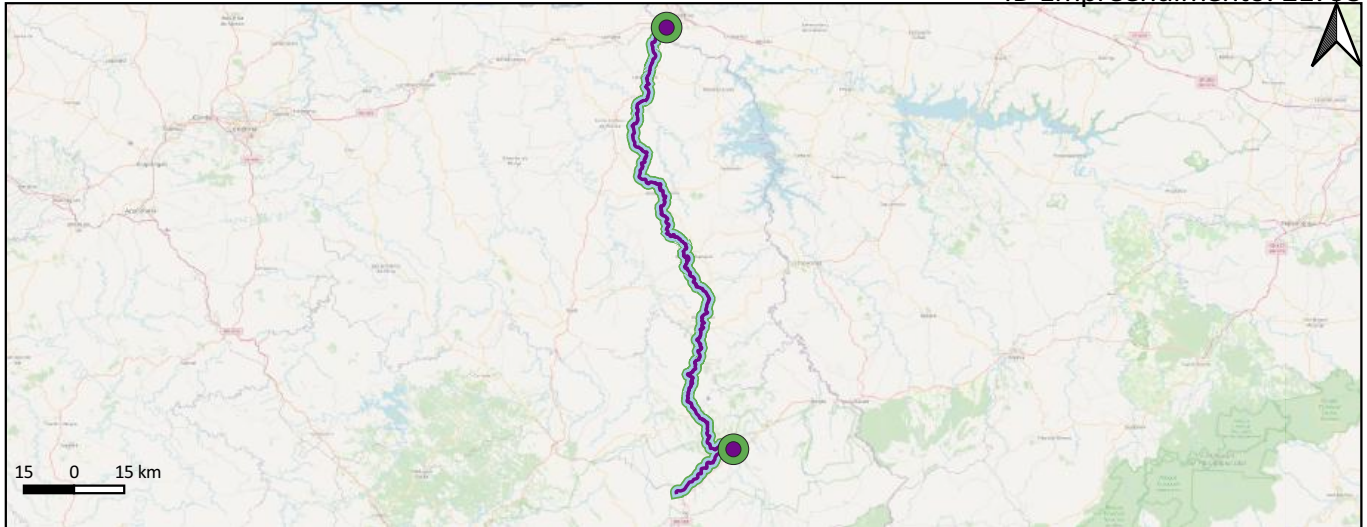
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	666,62	884	1.723.060.656	729.171.200	29 %	0	1.532.591	30.814
PSR4	666,03	939	1.721.538.746	2.150.085.000	1 %	156.714.666	2.240.255	77.645

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 666,62 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 884,14 aumentados na integração nacional	0.24
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.723.060.656 investidos	0.1
β5 - Nível de Serviço: 729.171.200 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem	0.65
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -1.532.591 potenciais acidentes	0.5
β9 - Sustentabilidade: - 30.814 tonCO2	0.01
IBG : 0.21036	0.21

Linha Jaguariaíva/PR - Marquês dos Reis/PR

ID Empreendimento: 21793



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

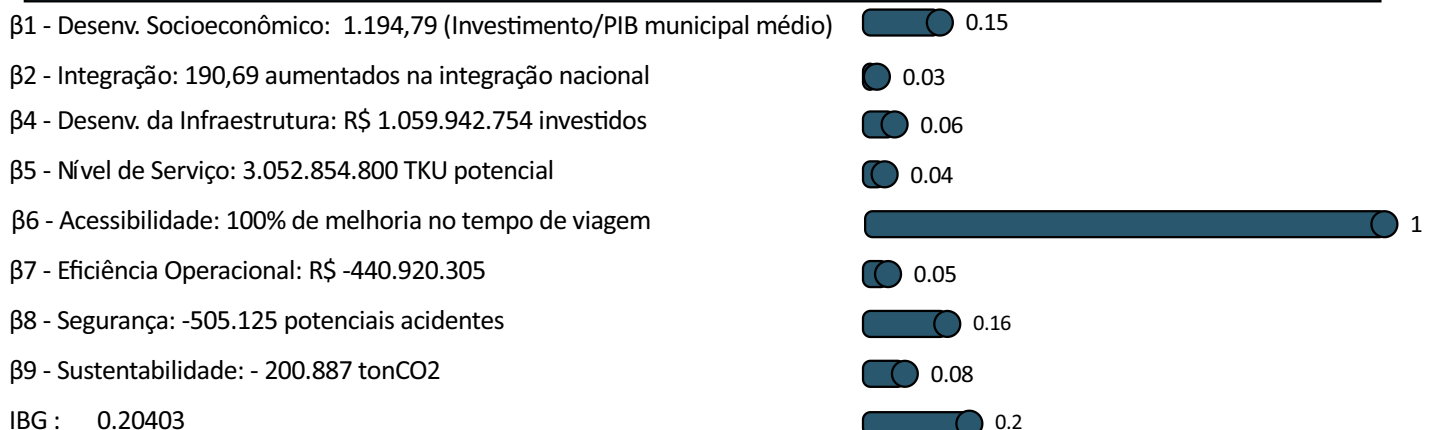
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

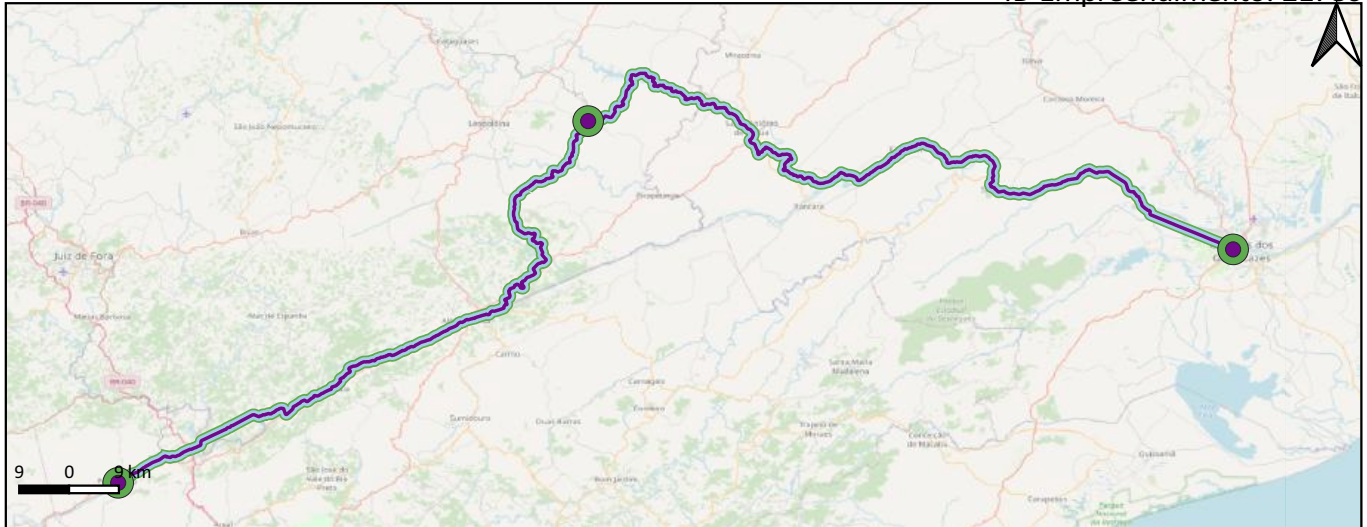
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.194,79	191	1.059.942.754	3.052.854.800	100 %	440.920.305	505.125	200.887
PSR4	1.176,10	191	1.043.363.308	1.227.870.700	100 %	416.068.402	146.607	38.839

Indicadores específicos



Linha Barão de Angra/RJ - Recreio/MG – Campos dos Goytacazes/RJ

ID Empreendimento: 21780



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

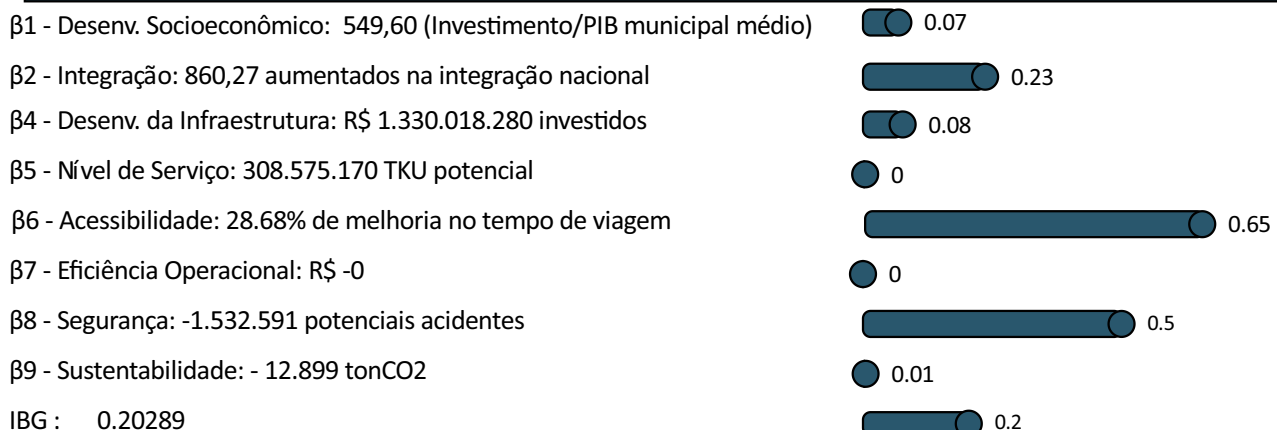
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

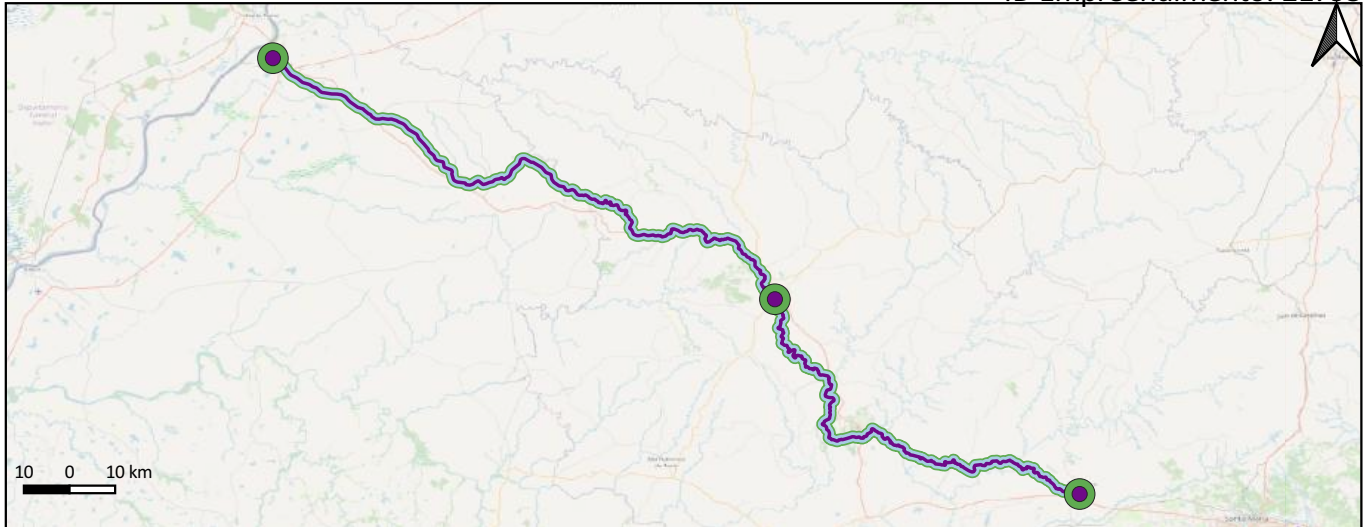
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	549,60	860	1.330.018.280	308.575.170	29 %	0	1.532.591	12.899
PSR4	553,32	897	1.339.027.100	1.588.841.000	-9 %	327.400.718	2.240.255	56.375

Indicadores específicos



Linha São Borja/RS - Santiago/RS – São Pedro do Sul/RS

ID Empreendimento: 21795



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

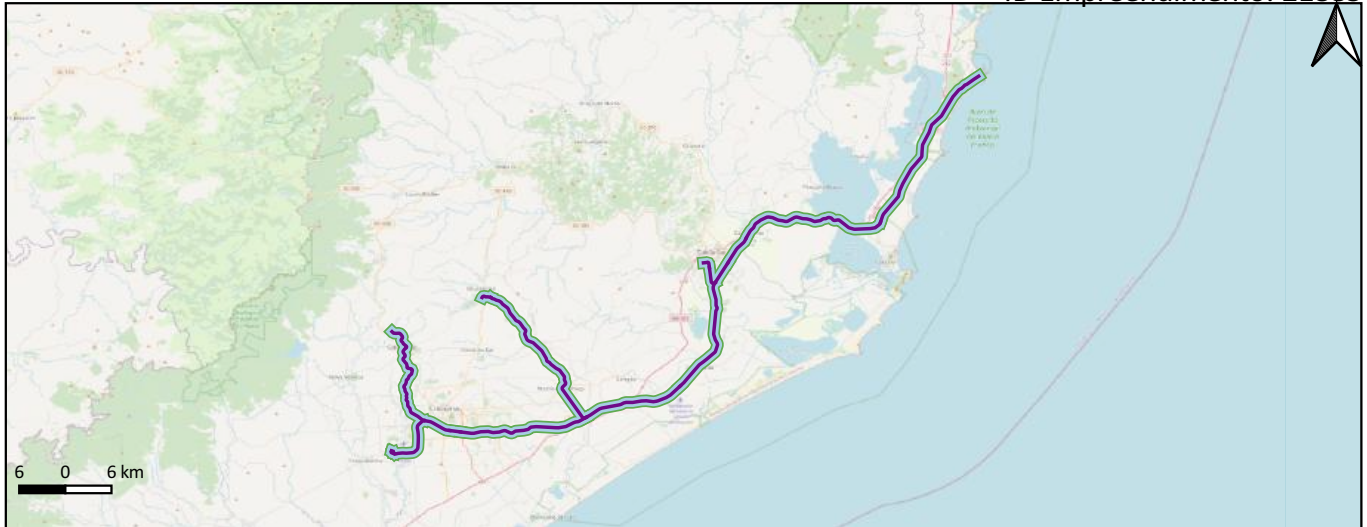
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.251,07	216	1.252.610.886	589.190.400	100 %	85.094.926	355.993	18.800
PSR4	2.304,35	241	1.282.259.848	2.610.492.700	100 %	884.572.095	307.305	105.316

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.251,07 (Investimento/PIB municipal médio)	0.28
β2 - Integração: 216,01 aumentados na integração nacional	0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.252.610.886 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 589.190.400 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -85.094.926	0.01
β8 - Segurança: -355.993 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 18.800 tonCO2	0.01
IBG : 0.19988	0.2

Nova Ferrovia Tereza Cristina (FTC S.A.)

ID Empreendimento: 21885



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

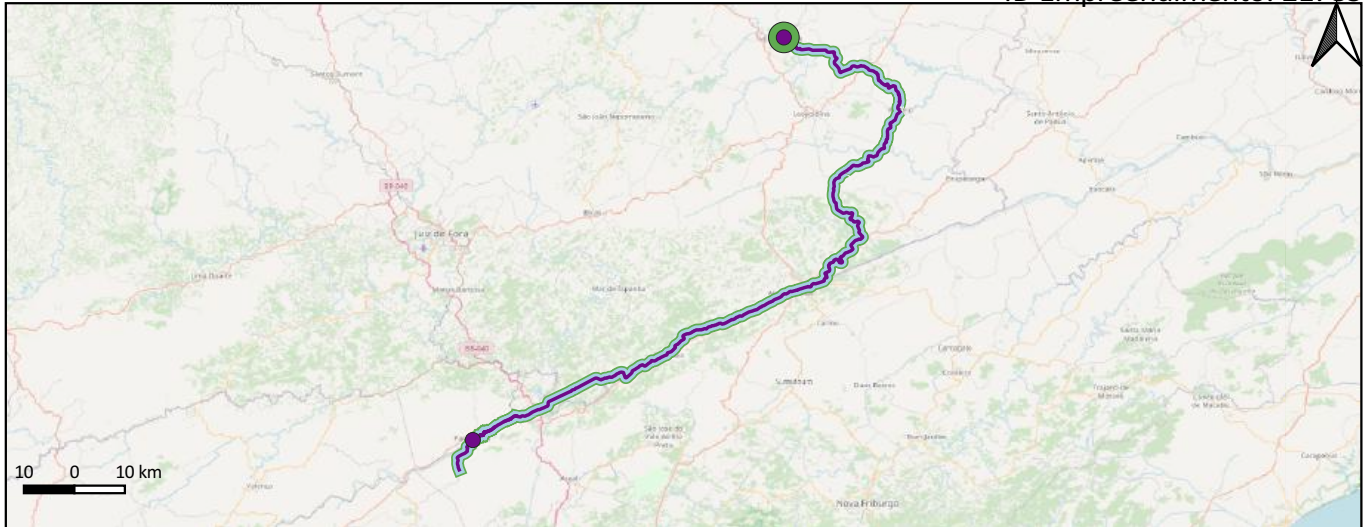
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	395,43	358	712.165.286	927.742.100	23 %	-26.099.331	183.564	31.800
PSR2	395,17	361	711.694.176	891.894.140	23 %	29.782.786	178.203	26.470
PSR3	398,68	481	718.024.384	387.985.400	23 %	29.265.491	43.977	12.516
PSR4	396,09	501	713.364.162	287.821.540	23 %	34.720.726	44.768	10.036

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 396,08 (Investimento/PIB municipal médio)	0.04
β2 - Integração: 386,95 aumentados na integração nacional	0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 713.330.554 investidos	0.03
β5 - Nível de Serviço: 791.104.312 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 22.75% de melhoria no tempo de viagem	0.6
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.211.098	0.39
β8 - Segurança: -149.673 potenciais acidentes	0.04
β9 - Sustentabilidade: - 25.422 tonCO2	0.01
IBG : 0.19187	0.19

Linha Cataguases/MG – Paraíba do Sul/RJ

ID Empreendimento: 21783



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

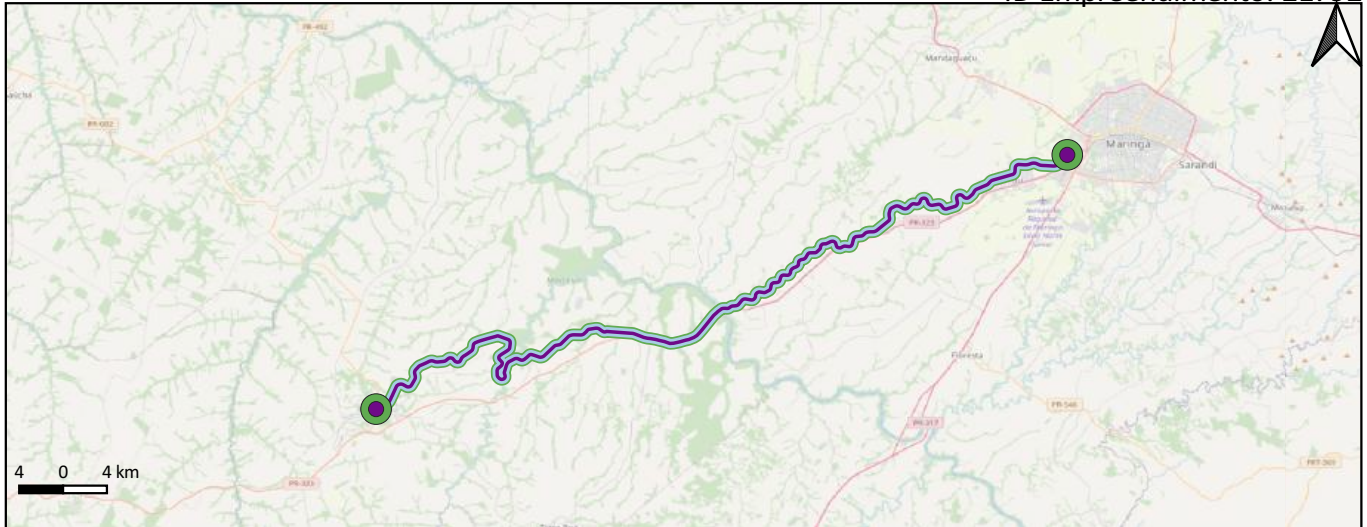
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	684,13	383	852.938.568	308.575.170	29 %	0	1.532.591	12.899
PSR4	684,28	395	853.125.368	918.079.740	5 %	100.110.862	2.240.255	33.226

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 684,13 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 382,72 aumentados na integração nacional	0.09
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 852.938.568 investidos	0.05
β5 - Nível de Serviço: 308.575.170 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem	0.65
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -1.532.591 potenciais acidentes	0.5
β9 - Sustentabilidade: - 12.899 tonCO2	0.01
IBG : 0.18316	0.18

Linha Cianorte/PR - Maringá/PR

ID Empreendimento: 21792



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

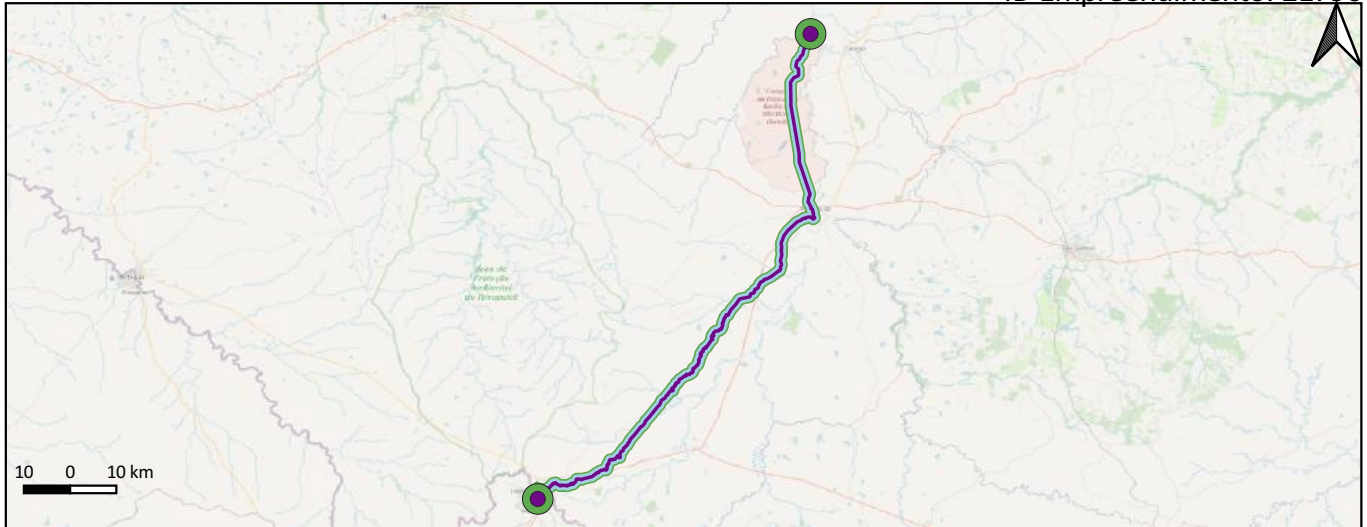
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	100,08	303	413.651.226	1.296.233.900	97 %	107.990.026	354.203	35.372
PSR4	100,37	303	414.863.650	1.338.176.900	97 %	267.574.740	356.300	39.362

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 100,08 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0.01
β2 - Integração: 303,06 aumentados na integração nacional	● 0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 413.651.226 investidos	● 0.02
β5 - Nível de Serviço: 1.296.233.900 TKU potencial	● 0.02
β6 - Acessibilidade: 97.23% de melhoria no tempo de viagem	● 0.99
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -107.990.026	● 0.01
β8 - Segurança: -354.203 potenciais acidentes	● 0.11
β9 - Sustentabilidade: - 35.372 tonCO2	● 0.01
IBG : 0.16063	● 0.16

Linha Rivera/RS – Uruguaiana/RS

ID Empreendimento: 21796



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

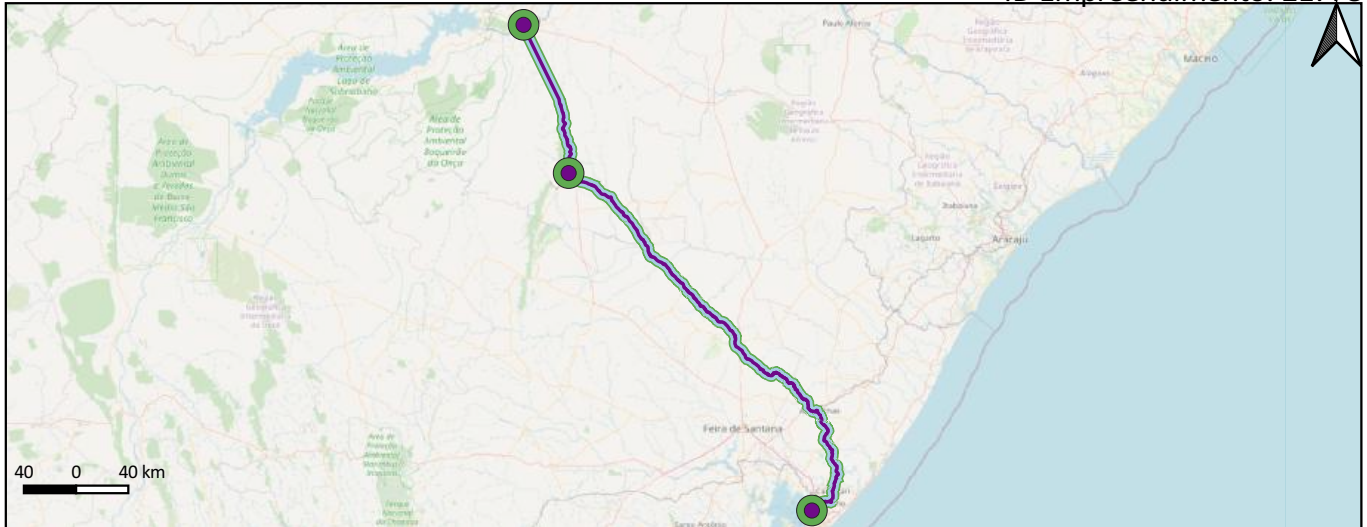
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	576,96	105	701.347.736	313.937	100 %	44.707	186.344	9
PSR4	576,96	105	701.347.736	264.519	100 %	88.145	159.248	8

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 576,96 (Investimento/PIB municipal médio)	0.07
β2 - Integração: 104,78 aumentados na integração nacional	0
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 701.347.736 investidos	0.04
β5 - Nível de Serviço: 313.937 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -44.707	0
β8 - Segurança: -186.344 potenciais acidentes	0.06
β9 - Sustentabilidade: - 9 tonCO2	0
IBG : 0.15201	0.15

Linha Salvador/BA - Senhor do Bonfim/BA – Petrolina/PE

ID Empreendimento: 21778



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

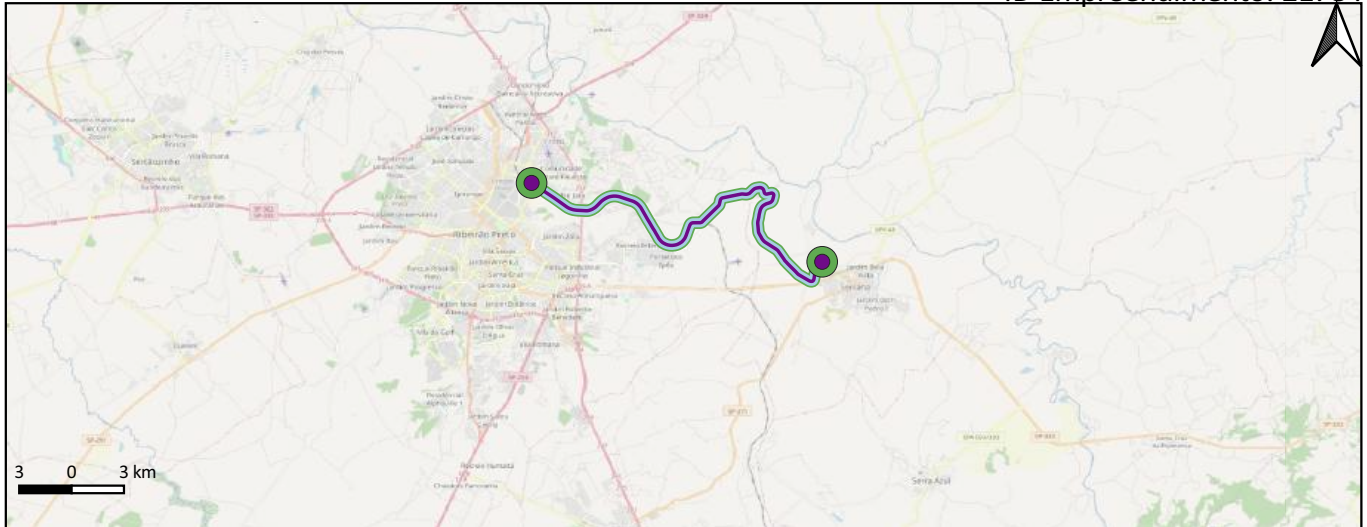
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	467,74	754	2.468.798.016	7.521.639.000	-79 %	1.081.798.594	733.759	247.519
PSR4	466,21	866	2.460.724.420	6.973.743.600	-519 %	2.352.419.287	722.532	243.325

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 467,74 (Investimento/PIB municipal médio)	0.06
β2 - Integração: 753,77 aumentados na integração nacional	0.2
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.468.798.016 investidos	0.14
β5 - Nível de Serviço: 7.521.639.000 TKU potencial	0.1
β6 - Acessibilidade: -79.45% de melhoria no tempo de viagem	0.12
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.081.798.594	0.12
β8 - Segurança: -733.759 potenciais acidentes	0.24
β9 - Sustentabilidade: - 247.519 tonCO2	0.1
IBG : 0.14028	0.14

Linha Ribeirão Preto/SP – Serrana/SP

ID Empreendimento: 21784



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

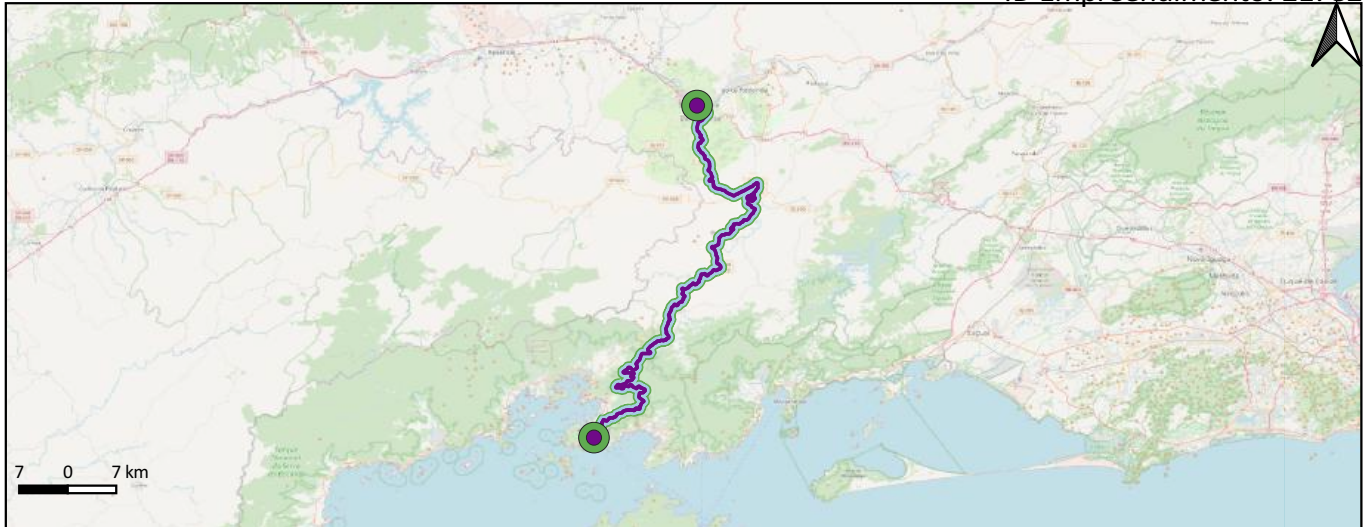
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	7,60	136	138.379.166	808.061.000	-5 %	77.545.341	1.020.678	23.301
PSR4	7,70	136	140.197.216	1.059.619.100	-48 %	267.175.368	1.143.350	34.900

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,60 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 136,32 aumentados na integração nacional	● 0.01
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 138.379.166 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 808.061.000 TKU potencial	● 0.01
β6 - Acessibilidade: -4.95% de melhoria no tempo de viagem	● 0.49
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -77.545.341	● 0.01
β8 - Segurança: -1.020.678 potenciais acidentes	● 0.33
β9 - Sustentabilidade: - 23.301 tonCO2	● 0.01
IBG : 0.11463	● 0.11

Linha Barra Mansa/RJ – Angra dos Reis/RJ

ID Empreendimento: 21782



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

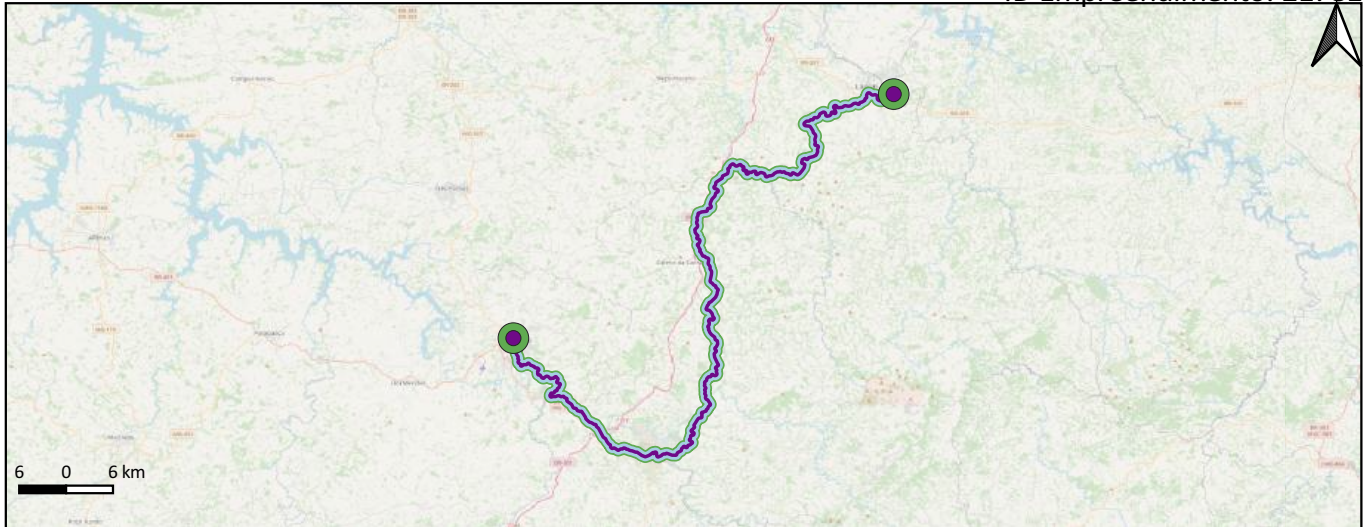
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	82,23	307	468.757.394	179.459.940	23 %	9.402.682	18.214	5.949
PSR4	81,62	405	465.305.764	248.556.130	23 %	45.473.719	53.098	10.779

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 82,23 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0.01
β2 - Integração: 307,04 aumentados na integração nacional	● 0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 468.757.394 investidos	● 0.03
β5 - Nível de Serviço: 179.459.940 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 22.76% de melhoria no tempo de viagem	● 0.62
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -9.402.682	● 0
β8 - Segurança: -18.214 potenciais acidentes	● 0
β9 - Sustentabilidade: - 5.949 tonCO2	● 0
IBG : 0.09397	● 0.09

Linha Lavras/MG – Varginha/MG

ID Empreendimento: 21781



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	226,32	188	558.144.270	11.505.192	23 %	993.904	8.232	378
PSR4	226,25	188	557.977.420	21.357.650	23 %	5.670.402	18.045	933

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 226,32 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 188,43 aumentados na integração nacional	0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 558.144.270 investidos	0.03
β5 - Nível de Serviço: 11.505.192 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 22.74% de melhoria no tempo de viagem	0.62
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -993.904	0
β8 - Segurança: -8.232 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 378 tonCO2	0
IBG : 0.09137	0.09